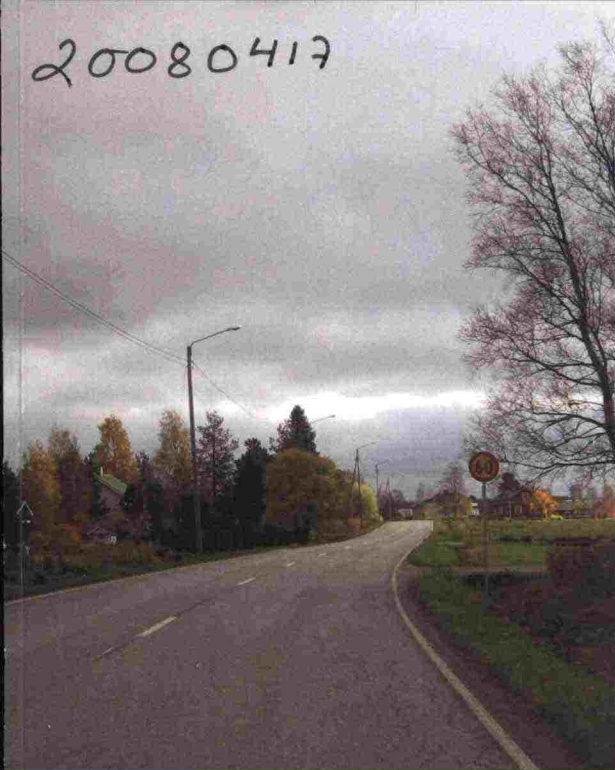


20080417



Vaasan tiepiiri

Kruunupyyn liikenne- turvallisuussuunnitelma



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

08 TIEH/VAA/LII

Kruunupyyn liikenneturvallisuus- suunnitelma



Kannen kuva: Sito Oy

TIEH 1000191-08

Sokonet Oy
Espoo 2008

Julkaisua saatavana:
vaasan.tiepiiri@tiehallinto.fi
Faksi 0204 22 7717
Puhelinvaihde 0204 22 11



TIEHALLINTO
Vaasan tiepiiri
Korsholmanpuistikko 44
65100 VAASA
Puhelinvaihde 0204 22 11

TIIVISTELMÄ

Kruunupyyn liikenneturvallisuussuunnitelma koostuu liikenneympäristön parantamissuunnitelmasta sekä liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmasta. Liikenneympäristön parantamissuunnitelman tavoitteena oli selvittää liikenneturvallisuuden ongelmakohteet Kruunupyyn alueella, suunnitella parantamistoimenpiteet ja laatia toimenpiteiden toteuttamisohjelma. Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman tavoitteena oli suunnitella kunnan liikenneturvallisuustyö sekä lisätä kunnan henkilökunnan ja päätöksentekijöiden liikenneturvallisuustietämystä sekä yhteistyötä.

Kruunupyyn alueen liikenneturvallisuusongelmien kartoittamiseksi toteutettiin liikenneturvallisuuskysely kuntalaisille. Kruunupyyn kunnan alueella tapahtuneet onnettomuudet analysoitiin vuosilta 2002–2006.

Kruunupyyn alueen maanteillä tapahtui vuosina 2002–2006 yhteensä 167 onnettomuutta eli keskimäärin noin 33,4 onnettomuutta/vuosi, joista henkilövahinkoihin johti keskimäärin noin 8,8 onnettomuutta/vuosi. Onnettomuudet painottuivat valtateille 8 ja 13, kantatielle 63, seututielle 748 (Lentokentäntie) sekä Kruunupyyn, Ala-Vetelin ja Teerijärven keskustoihin.

Hieman yli puolet liikenneturvallisuuskyselyyn vastanneista kokee liikenneturvallisuustilanteen heikentyneen jonkin verran Kruunupyssä viimeisen kolmen vuoden aikana. Yleisesti liikenneturvallisuustilannetta paikkakunnalla pitää hyvänä tai tyydyttävänä noin 69 % vastaajista. Kruunupyyn liikenneturvallisuusongelmista suurimmiksi koetaan suuret ajonopeudet, raskas liikenne, kevyen liikenteen väylien puute, teiden huono kunnossapito sekä poliisivalvonnan puute. Erityisen ongelmallisia paikkoja asukaskyselyn mukaan ovat Lentokentäntie ja kevyen liikenteen vaaralliset olosuhteet Kruunupyntiellä välillä keskusta – valtatie 8, valtatiellä 8 välillä Kruunupyy – Kokkola sekä Åsbackantiellä ja Eteläisellä Teerijärventiellä.

Toimenpiteiden suunnittelussa keskityttiin onnettomuuksien, kyselyjen ja ohjausryhmässä esiin tulleiden asioiden perusteella ongelmallisimpiin kohteisiin, kuten liittymiin ja kevyen liikenteen ongelmakohteisiin.

Liikenneympäristön parantamiseksi tehtiin esitykset 50 toimenpiteestä, jotka sisältävät rakenteellisia, liikenteen ohjauksen sekä kunnossapidon toimenpiteitä. Rakenteellisia toimenpiteitä ovat mm. liittymien parantaminen, tie- ja kaavatiejärjestelyiden parantaminen, kevyen liikenteen väylien rakentaminen, liittymänäkemien raivaukset ja tievalaistuksen rakentaminen. Liikenteen ohjauksen toimenpiteinä esitettiin mm. nopeusrajoitusten muutoksia ja ajoratamerkintöjä. Lisäksi esitettiin kunnossapitoon liittyviä toimenpiteitä.

Liikenneturvallisuustyön organisointia varten Kruunupyyn kuntaan perustettiin liikenneturvallisuustyöryhmä, joka kokoontui työn aikana kaksi (?) kertaa ideoimaan ja suunnittelemaan kunnan hallintokuntien toimintasuunnitelmia. Kruunupyyn hallintokuntien omat toimenpiteet lähivuosien liikenneturvallisuustyössä suunniteltiin siten, että kunkin hallintokunnan kohderyhmät, niille suunnitellut toimenpiteet, vastuuhenkilöt tai -tahot sekä toteuttamisajankohdat kirjattiin ylös toimenpidetaulukoihin. Taulukoihin kirjattiin myös seurantasarake, johon merkitään vuosittain toteutetut toimenpiteet. Nämä taulukot toimitettiin sähköisessä muodossa hallintokuntien käyttöön ja niihin on tarkoitus kirjata seurantamerkinnot sekä tarvittavat muutokset seuraavan vuoden toimintaan.

Toteuttamisohjelmaan sisältyvien hankkeiden kustannusarvio on yhteensä noin 10,5 milj.€. Näistä Vaasan tiepiirin vastuulla olevien hankkeiden kustannukset ovat yhteensä noin 8 milj.€ (noin 76 % kokonaiskustannuksista) ja Kruunupyyn kunnan vastuulla olevat hankkeet yhteensä noin 2,2 milj.€ (noin 22 %). Ratahallintokeskuksen vastuulla olevat kustannukset ovat noin 0,2 milj.€. Maanteille esitettyjen toimenpiteiden arvioidaan vähentävän noin 0,49 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Onnettomuuskustannusten yhteiskuntataloudelliseksi säästöiksi on arvioitu noin 2,5 milj.€ vuodessa. Tämän lisäksi kaavatieverkolle tehtävistä toimenpiteistä saadaan kustannussäästöjä.

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamisella on paljon välittömiä ja välillisiä vaikutuksia, joille tulee antaa riittävä painoarvo toimenpiteitä toteutettaessa. Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman vaikutukset realisoituvat pitkällä aikajänteellä liikenneasenteiden muutoksena ja edelleen onnettomuusvähenemänä, onnettomuusriskin pienenemisenä sekä kunnalle kohdistuvien kustannusten vähenemisenä. Liikenneturvallisuuden parantaminen lisää myös kuntalaisten viihtyvyyttä sekä liikenne- että asuinympäristössään. Liikenneturvallisuuden korostaminen kunnan toiminnassa sekä päättäjien vahva sitoutuminen liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamiseen lisäävät arvostusta ja kunnan imagoa asukkaiden keskuudessa.

Kokonaisvaltainen, järjestelmällinen liikenneturvallisuustyö voi toimia tehokkaasti vain, mikäli kunnassa on työn lähtökohtana yhteinen tahtotila liikenneturvallisuustyön kehittämisestä. Tämän vuoksi erityisen tärkeää on päättäjien sitoutuminen suunnitelman toteuttamiseen ja toteutumisen seurantaan.

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumista koskeva seurantakokous järjestetään vähintään kerran vuodessa. Kokoukseen kutsutaan kunnan lisäksi Tiehallinnon, Liikenneturvan ja poliisin edustajat.

ALKUSANAT

Liikenneturvallisuussuunnitelma laadittiin Kruunupyyn ja Luodon kuntien ja Vaasan tiepiirin yhteistyönä. Kunnat saivat suunnitelman laatimiseen myös Länsi-Suomen lääninhallituksen ja Liikenne- ja viestintäministeriön myöntämää kuntakannustinrahaa. Suunnitelma sisältää liikenneympäristön parantamissuunnitelman sekä liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman. Suunnitelman laatimista ohjanneeseen ohjausryhmään kuuluivat seuraavat henkilöt:

Kjell Lind, pj.	Vaasan tiepiiri
Fjalar Djupsjöbacka	Vaasan tiepiiri
Bjarne Häggman	Luodon kunta
Sten Bobacka	Luodon kunta
Jarl Rosenberg	Luodon kunta
Tage Torrkulla	Kruunupyyn kunta
Dan Stenlud	Kruunupyyn kunta
Hans-Erik Lindgren	Kruunupyy, tekninen toimi
Carl-Otto Slotte	Kruunupyy, tekninen toimi
Anders Pulkkis	Länsi-Suomen lääninhallitus
Jan Wikström	Pohjanmaan liitto
Vesa Toivanen	Pietarsaaren kihlakunnan poliisilaitos
Frej Sundman	Pietarsaaren kihlakunnan poliisilaitos
Heli Lintamo	Liikenneturva

Suunnitelman laati Vaasan tiepiirin sekä Kruunupyyn ja Luodon kuntien toimeksiannosta Sito Oy, josta työstä vastasivat projektipäällikkö DI Maija Krankka ja projektisihteeri DI Hanne Strandvall.

Vaasassa elokuussa 2008

Tiehallinto
Vaasan tiepiiri

Kruunupyyn kunta

SISÄLTÖ

1	SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT	9
1.1	Suunnittelualue ja maankäyttö	9
1.2	Elinkeinorakenne ja työssäkäynti	9
1.3	Kaavoitus	11
1.4	Nykyinen tie- ja kaavatieverkko sekä liikenne	11
1.4.1	Tie- ja kaavatieverkko	11
1.4.2	Liikennemäärät	11
1.4.3	Ajoneuvokannan kehitys	12
1.4.4	Tievalaistus	13
1.4.5	Kevyen liikenteen väylät	13
1.4.6	Nopeusrajoitukset	14
1.5	Aikaisemmat suunnitelmat	15
2	LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	15
2.1	Liikenneonnettomuudet	15
2.1.1	Kruunupyyn alueen maanteillä tapahtuneet onnettomuudet	15
2.1.2	Kaduilla ja yksityisteillä tapahtuneet onnettomuudet	15
2.2	Liikenneturvallisuuskysely	15
2.3	Liikenneturvallisuustyö	15
2.4	Esteettömyys	15
2.5	Vuorovaikutus	15
2.6	Yhteenvedo liikenneturvallisuuden nykytilasta	15
3	LIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET	15
3.1	Valtakunnalliset tavoitteet	15
3.2	Länsi-Suomen läänin tavoitteet	15
3.3	Kruunupyyn liikenneturvallisuustavoitteet	15
3.3.1	Liikenneturvallisuuden suuntaviivat 2010 (2012).	15
3.3.2	Vakavien liikenneonnettomuuksien vähentämistavoitteet	15
3.3.3	Liikenneturvallisuustyön toiminnalliset tavoitteet	15
4	ONGELMAKOhteet JA LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMENPITEET	15
4.1	Suunnittelun lähtökohdat	15
4.2	Toimenpiteet haja-asutusalueella	15
4.3	Toimenpiteet Kruunupyyn keskustassa	15
4.4	Toimenpiteet Alavetelin keskustassa	15
4.5	Toimenpiteet Teerijärven keskustassa	15
5	LIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA	15
5.1	Liikenneturvallisuustyöryhmä	15
5.2	Ryhmän toimintamalli	15
5.3	Toimintasuunnitelmat	15
5.3.1	Yleishallinto	15
5.3.2	Tekninen toimi	15
5.3.3	Sivistystoimi	15
5.3.4	Sosiaali- ja terveystoimi	15

5.4 Yhteistyökumppanit	15
5.5 Liikenneturvallisuustyön seuranta	15
6 TOTEUTTAMISOHJELMA JA VAIKUTUKSET	15
6.1 Kustannukset ja kiireellisyys	15
6.2 Toimenpiteiden vaikutukset	15
7 JATKOTOIMENPITEET	15
7.1 Suunnitelman käsittely	15
7.2 Jatkosuunnittelu	15
7.3 Seuranta	15
LIITTEET	15

1 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

1.1 Suunnittelualue ja maankäyttö

Kruunupyyn kunta sijaitsee Länsi-Suomen läänissä ja kuuluu Pohjanmaan maakuntaan ja Pietarsaaren seutukuntaan.

Kruunupyyn tärkeimmät tieyhteydet ovat valtatiet 8 ja 13. Kruunupyyn keskusta sijoittuu näiden kahden valtatie risteyksen lounaispuolelle. Kruunupyystä on matkaa Kokkolaan 14 km, Pietarsaareen 26 km ja Vaasaan 110 km. Päärautatieyhteys Hki – Tampere – Oulu kulkee Kruunupyyn kunnan kautta lähimmän henkilöliikenneaseman ollessa Kokkolassa. Kruunupyssä sijaitsee lentokenttä, joka palvelee Pietarsaarta ja Kokkolaa sekä koko Pohjanmaan maakuntaa.

Kruunupyyn kokonaispinta-ala on 752 km², josta hieman alle 40 km² on vesistöä. Asukkaita Kruunupyssä on (vuoden 2008 alussa) noin 6 700. Väestöennusteen mukaan asukasmäärä vähenee vuoteen 2030 mennessä noin 400 henkilöllä. Suurimmat Kruunupyyn asutuskeskukset ovat Kruunupyyn keskusta, Alaveteli ja Teerijärvi. Kunnan asukkaista lähes 85 % on äidinkieltään ruotsinkielisiä.

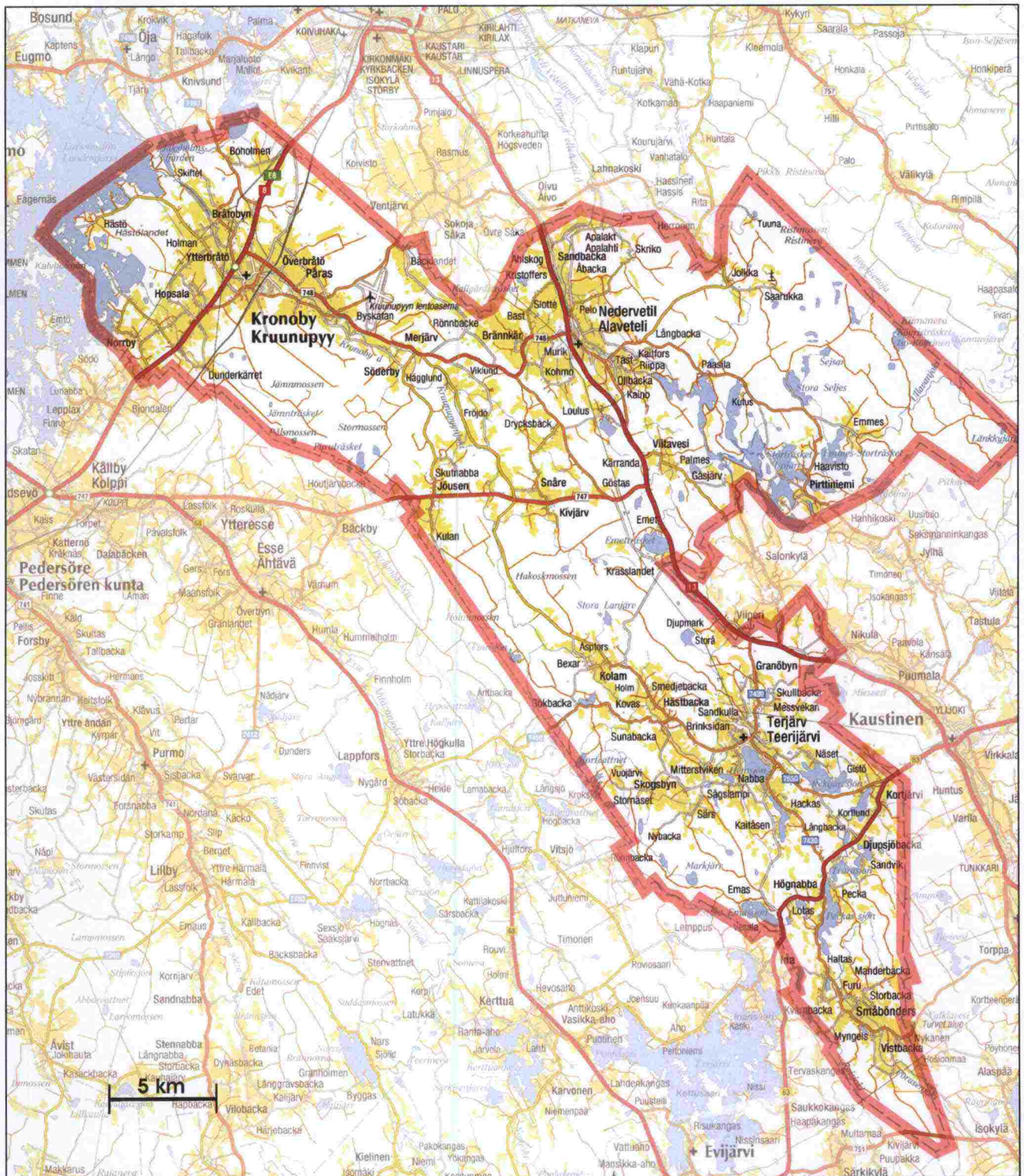
Kruunupyyn kunnassa on kahdeksan perusopetusta antavaa koulua, joista alakouluja ovat Centralskolan, Djupsjöbacka skola, Nedervetil skola, Norrby skola, Påras skola, Småbönders skola, Söderby skola ja Terjärv skola sekä yksi yläkoulu, Ädalens skola. Alakouluissa oppilaita on yhteensä noin 490 ja yläkoulussa noin 290. Kunnassa sijaitsee myös lukio, Kronoby gymnasium, jossa oppilaita on noin 150. Lisäksi toisen asteen koulutusta antavat kunnassa Kronoby folkhögskola ja ammattikoulu Optima Teerijärven kylässä.

Kruunupyyn kunnan muita pieniä asutuskeskittyymiä tai kyliä ovat mm. Hopsala, Norrby, Påras, Söderby, Ytterbrätö, Överbrätö. Lähimmät suuremmat kaupungit ovat Kokkola ja Pietarsaari, joista Kokkola on myös Kruunupyyn naapurikunta. Muita Kruunupyyn naapurikuntia ovat Luoto, Pedersöre, Evijärvi, Veteli, Kaustinen ja Ullava. Paikallisesti ja seudullisesti merkittävimmät tiet ovat Kruunupyyn läpi kulkevat valtatiet 8, 13 ja kantatie 63, sekä seututiet 748 (Lentokentäntie), 747 (Åsbackantie) ja yhdystiet 7450 – 7550 (Hästbackantie – Kaustisentie). (Kuva 1)

1.2 Elinkeinorakenne ja työssäkäynti

Kruunupyyläiset saavat toimeentulonsa pääasiassa palveluelinkeinoista (31 prosenttia) sekä teollisuustoiminnasta (24 prosenttia). Maa- ja metsätalous työllistää 21 prosenttia ja kauppa 16 prosenttia kuntalaisista. Kruunupyyn työpaikkojen omavaraisuusaste on hyvin suuri, 93 %. Kunnan työttömyysaste vuoden 2006 lopussa oli 4,7 prosenttia.

Kruunupyyn suurin työllistäjä on julkinen sektori eli kunta, joka työllistää 420 työntekijää. Kunnan suurimmat yksityiset työllistäjät ovat Rani-Plast Oy, joka työllistää noin 340 henkilöä ja Mini Maid, Teri Hus, Nautor, Fatex Ab Påras Oy, Oy Wikar Ab, Oy Tara Element Ab jne., jotka työllistävät 20-100 työntekijää.



Kuva 1. Kruunupyyn liikenteellinen asema.

1.3 Kaavoitus

Yleiskaavat

Kruunupyyn kunnan alueita koskevat yleiskaavat ovat:

- Kruunupyyn keskustan osayleiskaava
- Teerijärven keskustan osayleiskaava
- Lentokenttäalueen osayleiskaava.

Asemakaavat

Kruunupyyn, Alavetelin ja Teerijärven keskusta-alueilla.

Rantakaavat ja ranta-asemakaavat

Kruunupyyn kunnalla on vahvistettuja tai muutettuja rantakaavoja:

- Alavetelin järvien rantakaava
- Luodonjärvi, rantakaava

1.4 Nykyinen tie- ja kaavatieverkko sekä liikenne

1.4.1 Tie- ja kaavatieverkko

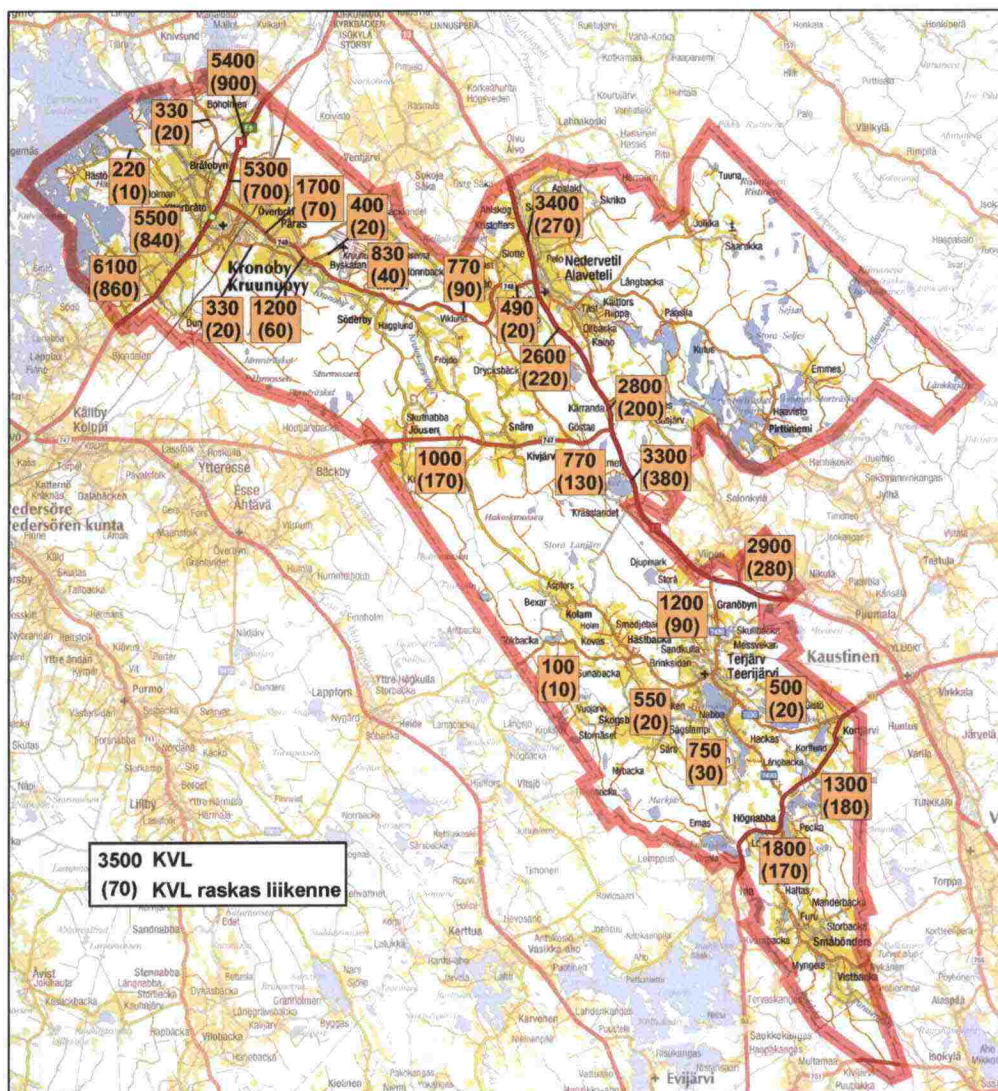
Suunnittelualueella on maanteitä yhteensä noin 244 km, joista valtatietä on noin 34 km, seututeitä 31 km ja yhdysteitä noin 168 km. Maantieverkon lisäksi kaavatie- ja yksityistieverkko muodostaa osan kunnan liikenneväylästä.

Kruunupyyn tieverkon kannalta tärkeimmät maantiet ovat valtatiet 8 ja 13, kantatie 63 ja seututiet 747 ja 748. Kruunupyyn keskustan pääväylä on yhdystie 17959 (Kruunupyöntie), Alavetelin keskustan pääväylä on yhdystie 17947 (Murikantie) ja Teerijärven taajaman pääväylät yhdystie 7430 (Pohjoinen Teerijärventie ja Eteläinen Teerijärventie).

1.4.2 Liikennemäärät

Valtatien 8 liikennemäärä on noin 5300-6100 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskaan liikenteen osuus vaihtelee välillä 13-17 %) ja valtatien 13 liikennemäärä on noin 2600-3400 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskaan liikenteen osuus vaihtelee välillä 7-12 %). Tärkeimmistä seututeistä seututien 748 liikennemäärä on noin 1700 ajoneuvoa vuorokaudessa Kruunupyyn keskustan kohdalla ja 490 ajoneuvoa vuorokaudessa Alavetelin taajaman kohdalla, seututie 747:n liikennemäärä on noin 770-1000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kantatien 63 liikennemäärä Teerijärven kaakkoisosassa on noin 1300-1800 ajoneuvoa vuorokaudessa ja yhdystie 7430:n liikennemäärä Teerijärven keskuksen kohdalla on noin 1200 ajoneuvoa vuorokaudessa.

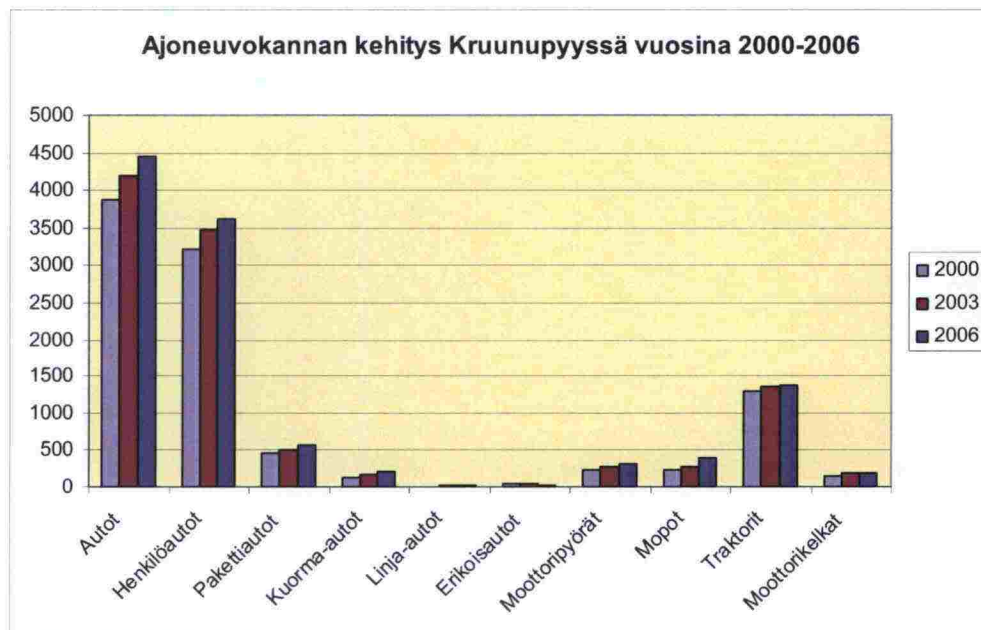
Kruunupyyn maanteiden liikennemäärät on esitetty kuvassa 3. Liikennemäärätiedot ovat vuodelta 2008.



Kuva 2. Kruunupyyn maanteiden keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät (KVL 2008).

1.4.3 Ajoneuvokannan kehitys

Ajoneuvokannan mukaan Kruunupyysässä on noin 4400 ajoneuvoa. Ajoneuvot ovat pääosin henkilöautoja. Merkittävää on, että kunnassa on enemmän traktoreita kuin pakettiautoja. Traktoriliikenne on siis merkittävä osa Kruunupyyn liikennettä. Kruunupyyn ajoneuvokannan kehityksessä henkilöautojen ja mopojen määrät ovat selvästi lisääntyneet vuosien 2000-2006 aikana .



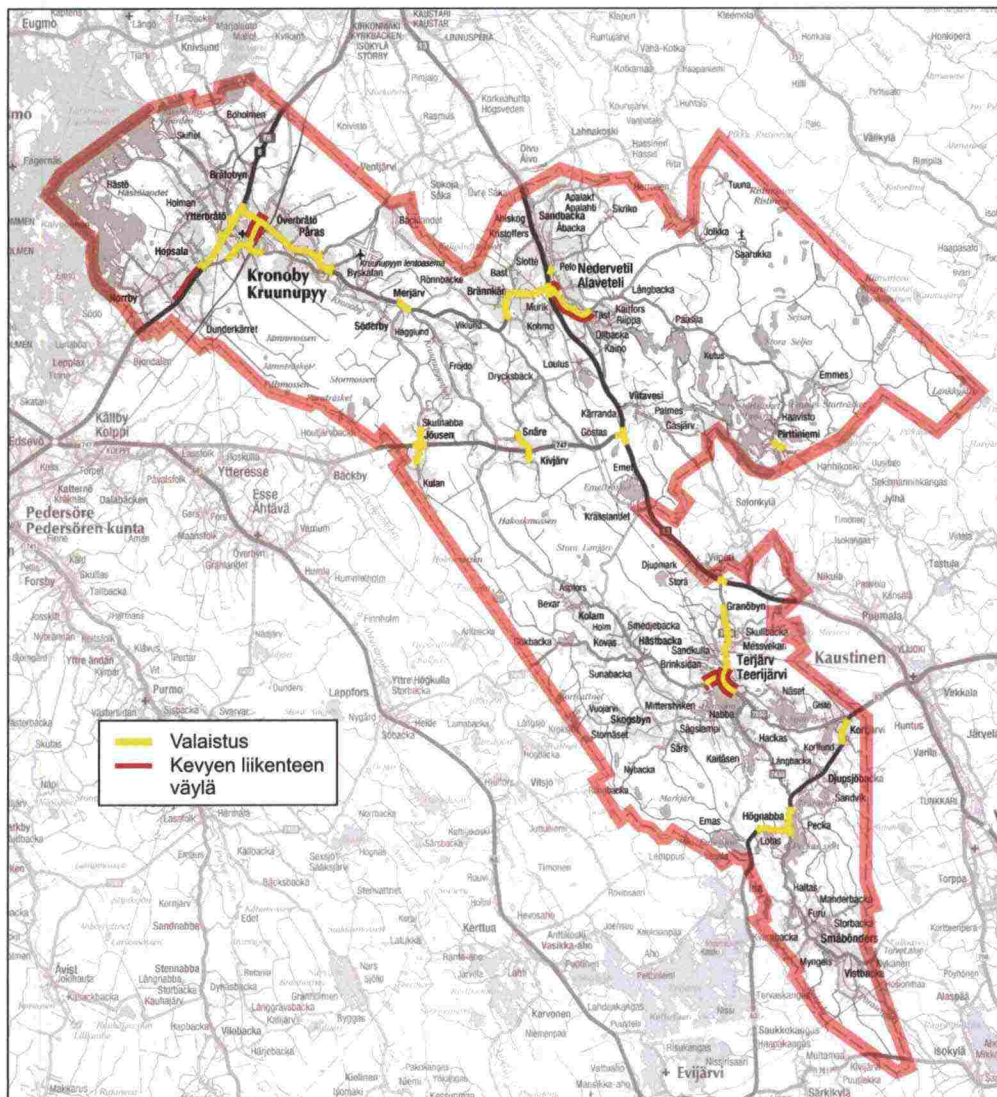
Kuva 3. Ajoneuvokannan kehitys Kruunupyysissä vuosina 2002-2006

1.4.4 Tievalaistus

Kruunupyyn alueella valaistuja maanteitä on yhteensä noin 50 km. Valaistusta on pääsosan Kruunupyyn, Alavetelin ja Teerijärvin keskuksien pääväylillä. Valtatiellä 8 valaistus on välillä Kruunupyysentie – Lentokentäntie ja valtatie 13:lla tärkeimpien liittymien kohdalla. Kantatie 63:lla valaistus on Högnabban ja Kortjärven kohdalla, seututie 748:lla valaistus on välillä Kokkolantie-Lentäjäntie, Meerijärven kohdalla ja välillä Brännkärr-Alavetelintie sekä seututie 747:llä Jeussenin ja Snåren liittymien kohdalla.

1.4.5 Kevyen liikenteen väylät

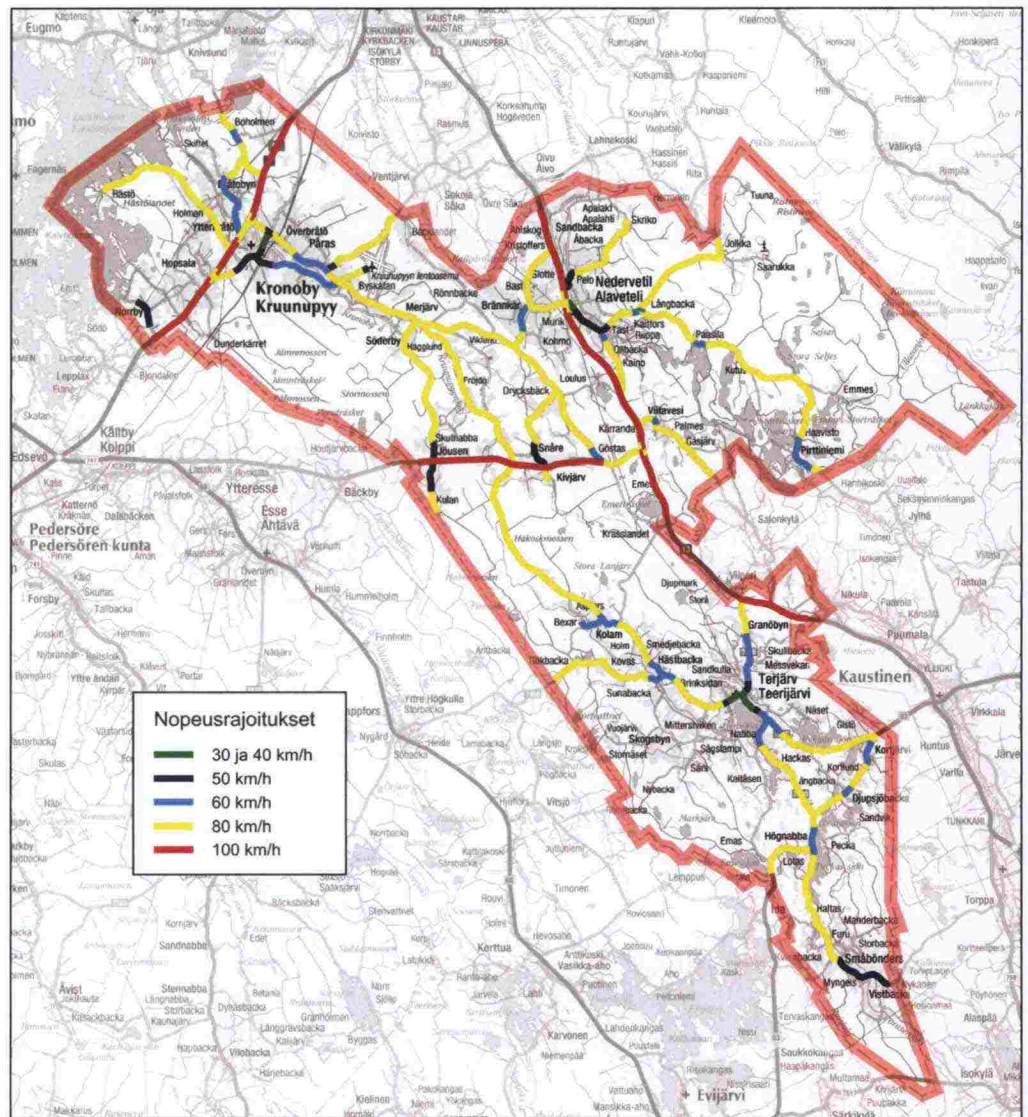
Kevyen liikenteen väyliä Kruunupyyn kunnassa on Kruunupyyn, Alavetelin ja Teerijärvin keskuksien pääväylien varrella sekä valtatie 8:lla Hopsalan kylän kohdalla. Kevyen liikenteen väylien yhteispituus on tiepituutena noin 10 km. (Kuva 4)



Kuva 4. Kruunupyyn alueen maanteiden nykyinen valaistus ja kevyen liikenteen väylät.

1.4.6 Nopeusrajoitukset

Taajaman ulkopuolella maanteiden nopeusrajoitus on 80-100 km/h, pääsääntöisesti nopeusrajoitus on 80 km/h. Valtateillä 8 ja 13 nopeusrajoitus on pääsääntöisesti 100 km/h kesällä ja 80 km/h talvella. Taajamissa maanteiden nopeusrajoitus on 50 tai 60 km/h. (Kuva 5). Keskustaajamissa (Kruunupy, Alaveteli ja Teerijärvi) nopeusrajoitukset ovat 40 km/h.



Kuva 5. Kruunupyyn alueen maanteiden nopeusrajoitukset.

1.5 Aikaisemmat suunnitelmat

Kruunupyyn edellinen **liikenneturvallisuussuunnitelma** on valmistunut vuonna 1990. Suunnitelma on pääosin liikenneympäristön parantamissuunnitelmaa. Liikenneturvallisuustyön suunnitelmaisuus on hyvin rajoittunut eikä varsinaista kasvatus-, valistus- ja koulutusosiota suunnitelmassa ole.

Noin 60 % suunnitelmassa esitetyistä parantamistoimenpiteistä on toteutettu. Jotkut toimenpiteistä on toteutettu osittain.

Vaasan tiepiirissä on tehty vuonna 2002 **liikenneturvallisuusselvitys maanteiden varsilla sijaitsevien ala-asteiden kohdilla**.

KOPIKALI, Kokkola-Pietarsaari-Kaustinen – alueen liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui vuonna 2006. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa käsiteltiin liikenneturvallisuutta seutukuntakohtaisesti. Suunnitelmassa todettiin, että Kruunupyyn liikenneturvallisuussuunnitelma kaipaava uusimista.

Kruunupyyn kunta on yhteistyössä Vaasan tiepiirin kanssa tehnyt **Toimeneselvityksen seututiestä 748 välillä vt 8 – lentokenttä**. Suunnitelma valmistui vuonna 2004.

Vaasan tiepiirissä on tehty aluevaraussuunnitelma **Kauhava-Ylivieska, kantatie 63 välillä Evijärvi ja Kaustinen**. Suunnitelma valmistui vuonna 2000.

Vaasan tiepiirissä on laadittu suunnitelma **Kevyen liikenteen väylän rakentaminen maantielle 7430 Teerijärvellä välillä Strömgränd-Skullbackantie**. Rakentaminen aloitetaan kesällä 2008.

2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

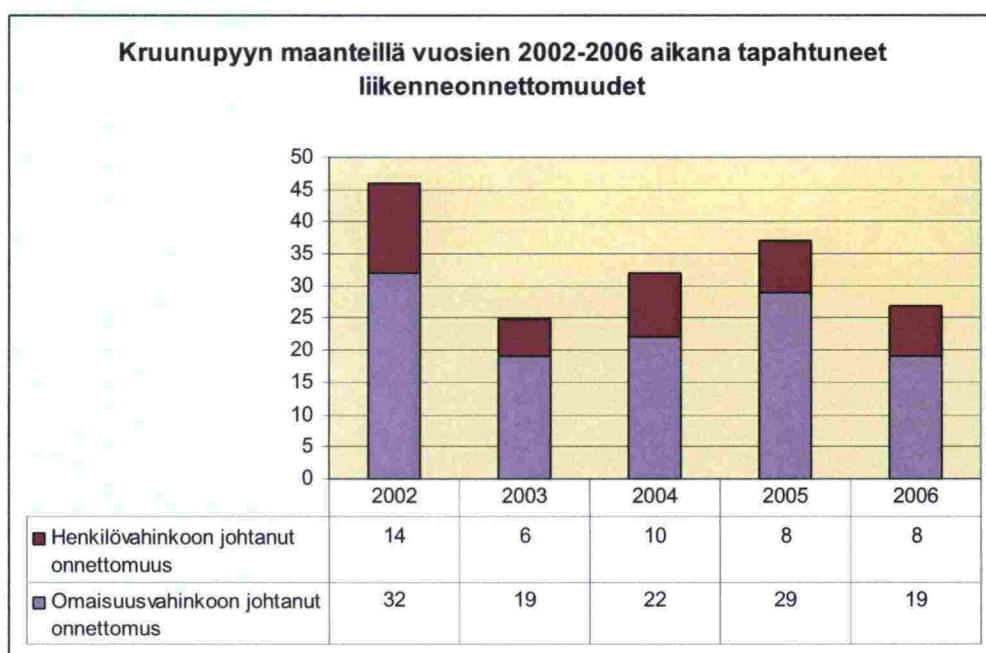
2.1 Liikenneonnettomuudet

Onnettomuustarkastelu perustuu poliisin tietoon tulleisiin onnettomuuksiin. Tehtyjen tutkimusten perusteella on tiedossa, että poliisin tietoon tulee vain kolmannes - neljännes kaikista liikenneonnettomuuksista. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ovat kuitenkin melko kattavasti tiedossa, Kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja yli puolet loukkaantumiseen johtavista onnettomuuksista tulee poliisin tietoon, mutta pienistä omaisuusvahinkoihin johtaneista onnettomuuksista vain hyvin pieni osa tulee tilastoihin. Poliisi ei myöskään saa tietoa suurimmasta osasta kevyelle liikenteelle, etenkin polkupyöräilijöille ja jalankulkijoille, tapahtuneista tapaturmista, varsinkin jos osallinen on ollut tapahtumassa ainoa osapuoli. (POMO-tutkimus, Airaksinen Noora, 2007)

Tämä onnettomuustarkastelu käsittää maanteillä sekä kaavateillä ja yksityisteillä viimeisen viiden vuoden (2002-2006) aikana tapahtuneet onnettomuudet. Onnettomuusaineisto saatiin Tiehallinnon onnettomuusrekisteristä. Kaavatieverkon ja yksityisteiden osalta onnettomuusaineisto on tarkistamatonta. Onnettomuusmäärien ja vakavuuden suhteen sitä voidaan kuitenkin pitää luotettavana.

2.1.1 Kruunupyyn alueen maanteillä tapahtuneet onnettomuudet

Kruunupyssä maanteillä tapahtui vuosina 2002-2006 yhteensä 167 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta eli keskimäärin 33 onnettomuutta/vuosi. Onnettomuuksien määrä on vaihdellut vuosittain välillä 25-46. Vuonna 2002 onnettomuuksia tapahtui 46, joka on selvästi muita vuosia enemmän. Alkoholi oli osallisena 10 onnettomuudessa. (Kuva 6)



Kuva 6. Kruunupyyn maanteillä vuosina 2002 – 2006 tapahtuneet onnettomuudet.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien (46 onnettomuutta) osuus kaikista onnettomuuksista oli 28 % ja loput 72 % olivat omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia. Vuosittain henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia sattui keskimäärin noin yhdeksän. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui Kruunupyssä tarkasteluaikana yhteensä kaksi, yksi vuonna 2002 ja yksi vuonna 2005, eli keskimäärin 0,4 onnettomuutta/vuosi. Selkeää trendiä henkilövahinko-onnettomuuksien määrän kehityksessä ei ole nähtävissä. Alkoholi oli osallisena kolmessa henkilövahinkoon johtaneessa onnettomuudessa.

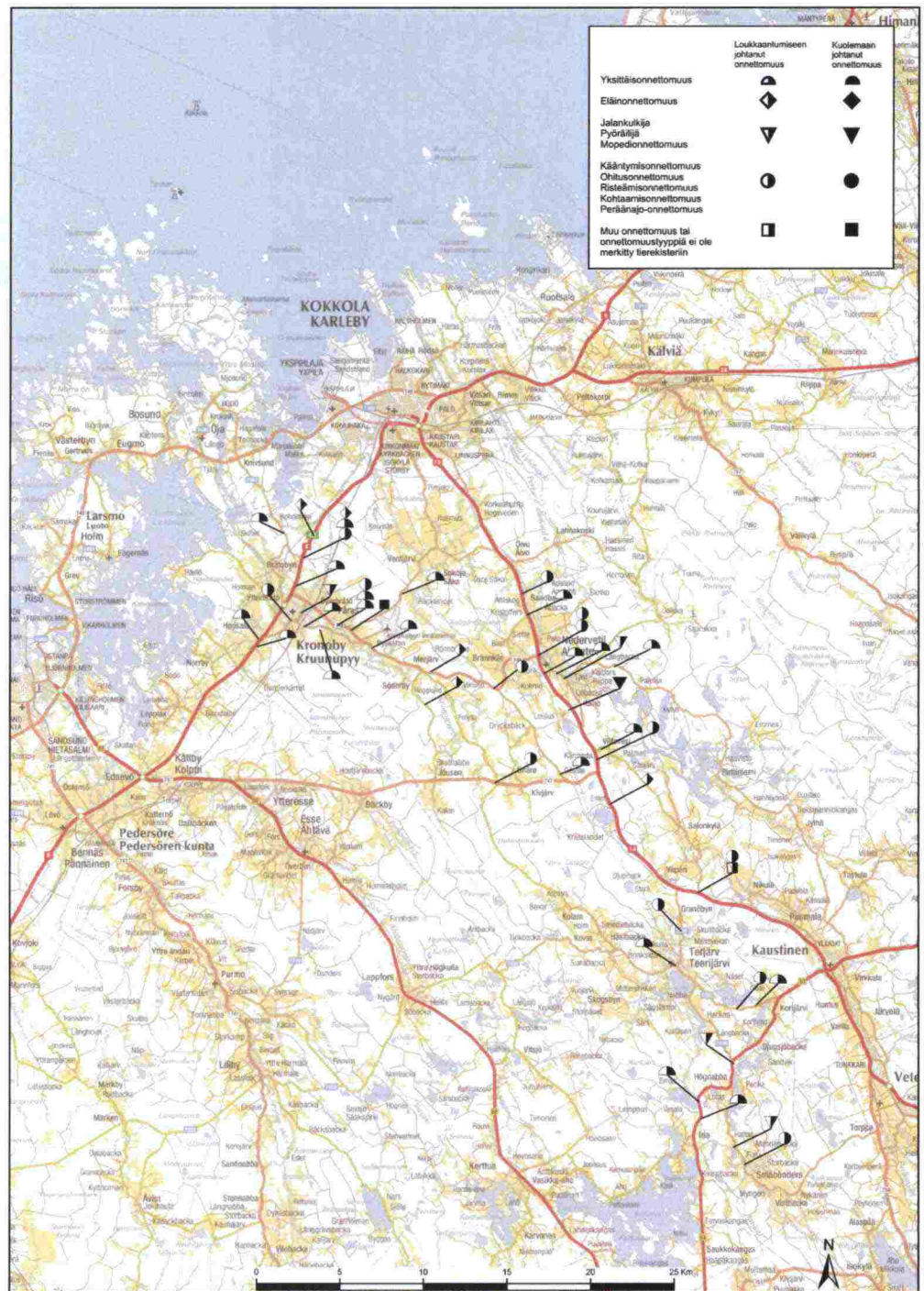
Onnettomuuksissa kuoli yhteensä 3 (2 onnettomuutta) ja loukkaantui 57 henkilöä. Kruunupyyn asukaslukuun suhteutettuna vuosittain maanteillä tapahtui keskimäärin 1,35 henkilövahinko-onnettomuutta tuhatta asukasta kohti (Kruunupyyn asukasluku vuonna 2006 oli 6800 asukasta). Koko maan (1,72) ja Pohjanmaan (1,49) lukemiin verrattuna Kruunupyyn kunnan alueella tapahtuu jonkin verran vähemmän henkilövahinko-onnettomuuksia.

Seuraavassa taulukossa on esitetty onnettomuuksien jakautuminen tieluokittain.

Taulukko 1. Kruunupyyn maanteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet onnettomuudet luokittain ja vakavuusasteittain.

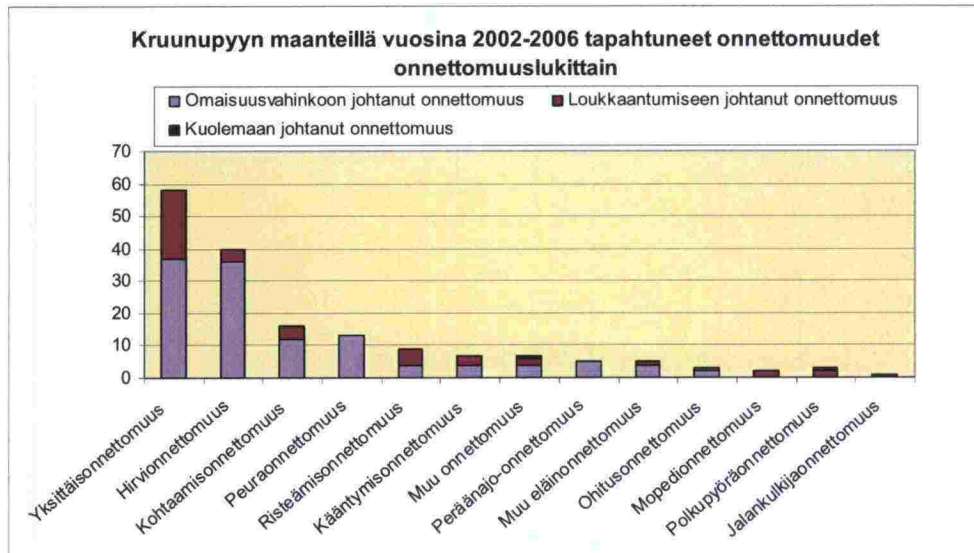
	Omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet	Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet
Valtatiet	66	18	1
Kantatiet	11	3	0
Seututiet	15	7	1
Yhdystiet	29	18	0
Yhteensä	121	46	2

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui valtatiellä 13 (10 kpl) ja seuraavaksi eniten valtatiellä 8 (7 kpl) ja seututiellä 748 eli Lentokentäntiellä (7 kpl). Kuolemaan johtaneet onnettomuudet tapahtuivat myös Lentokentäntiellä ja valtatiellä 13. Toinen niistä oli kevyen liikenteen onnettomuus, jossa polkupyöräilijä jäi vastakkaisesta suunnasta ajaneen raskaan ajoneuvon alle valtatiellä 13. Toisessa onnettomuudessa kuoli kaksi henkilöä Lentokentäntiellä Sokoiantien liittymän lähellä, takaa tullut ajoneuvo törmäsi vasemmalle kääntymässä olevaan ajoneuvoon. Molemmat kuolemaan johtaneet onnettomuudet tapahtuivat päiväsaikaan. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui kolme Lentokentäntien ja Libikinreitin mutkassa. Kolme henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta tapahtui myös valtatie 8 ja Boholmintien liittymän lähellä. Kaksi henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta tapahtui valtatie 13 ja Viitavedentien liittymässä sekä valtatie 13 ja Backändantien liittymässä.



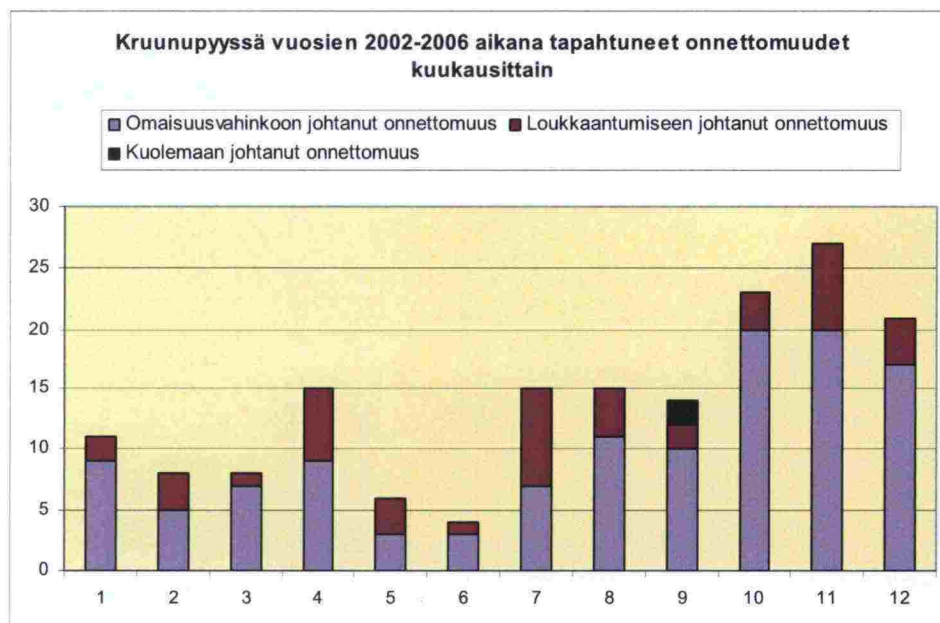
Kuva 7. Kruunupyyn maanteilla vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Tapahtuneista onnettomuuksista yksittäisonnettomuuksia on onnettomuuksien lukumäärillä mitattuna ylivoimaisesti eniten, 58 onnettomuutta, mikä on noin kolmannes kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisin onnettomuus on hirvionnettomuus (40 onnettomuutta). (Kuva 8)



Kuva 8. Kruunupyyn maanteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet onnettomuudet luokittain.

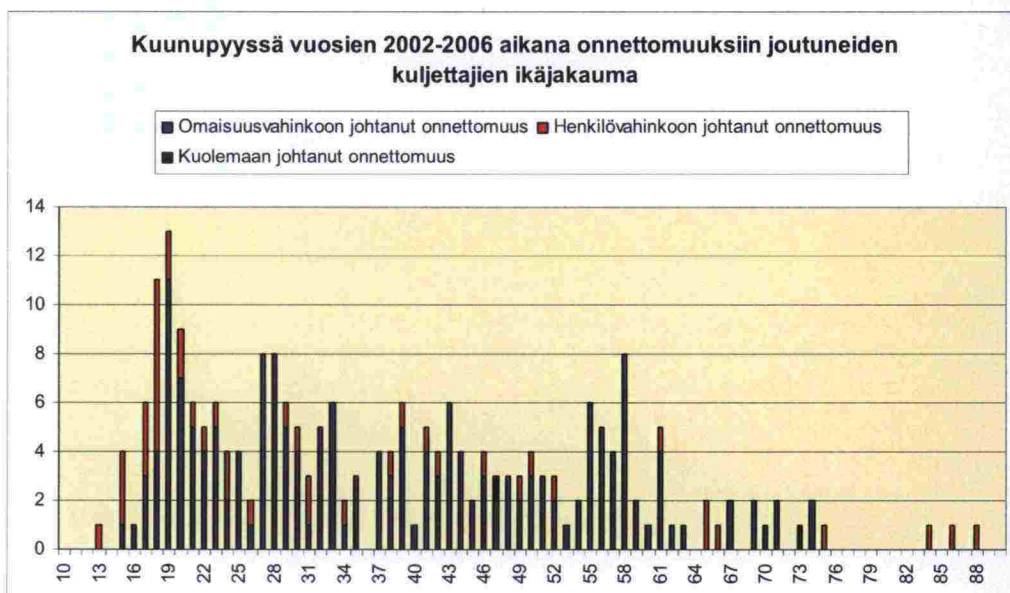
Onnettomuuksien lukumäärillä mitattuna yksittäisonnettomuus (21 henkilövahinkoon johtanut onnettomuutta) on yleisin henkilövahinkoon johtanut onnettomuus. Suhteellisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on kuitenkin kevyen liikenteen ja mopedionnettomuuksissa (100%). Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista toinen oli polkupyörälonnettomuus (yksi kuollut) ja toinen oli muuksi onnettomuudeksi luokiteltu onnettomuus. Lukumäärältään onnettomuuksien kuukausivaihtelu on suuri. Eniten onnettomuuksia (21-27 onnettomuutta) tapahtui loka - joulukuussa. Vähiten onnettomuuksia tapahtui touko - kesäkuussa (4-6 onnettomuutta).



Kuva 9. Kruunupyssä vuosien 2002–2006 aikana tapahtuneet onnettomuudet kuukausittain.

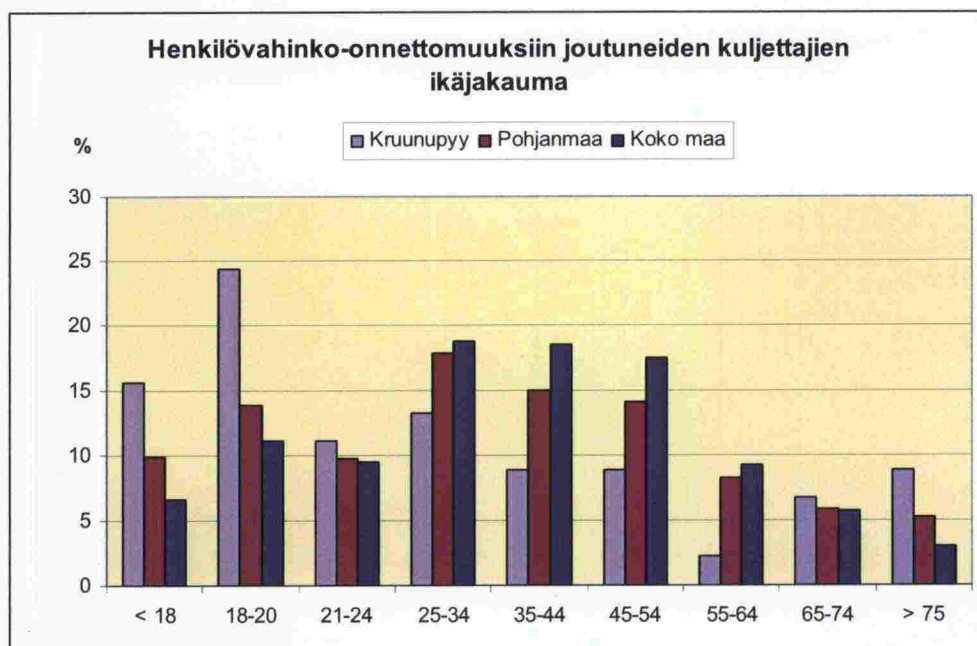
Onnettomuuksien viikonpäivävaihtelu on tarkasteluaikana ollut melko tasais-
 ta. Pieni laskeva trendi on kuitenkin havaittavissa loppuviikolla. Tarkasteluai-
 kana tapahtuneiden onnettomuuksien aikajakaumassa on havaittavissa
 huippu klo. 13-20 välillä, jolloin onnettomuuksia on tapahtunut selvästi eni-
 ten. Pieni huippu on myös havaittavissa aamuruuhkan aikana klo. 8.

Onnettomuuksiin joutuneista kuljettajista suurin osa oli 18-22 vuotta. Tämän
 ikäisille tapahtui myös eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia.
 Mutta myös iäkkäät, yli 75 -vuotiaat, joutuivat vakaviin liikenneonnettomuuksii-
 siin.



Kuva 10. Kruunupyssä vuosien 2002–2006 aikana onnettomuuksiin joutuneiden kuljettajien ikäjakauma.

Kruunupyssä tapahtuu nuorille (alle 20 vuotta) ja vanhemmille (yli 75 vuotta) henkilöille merkittävästi enemmän henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia koko maan ja Pohjanmaan lukuihin verrattuna. (Kuva 11)



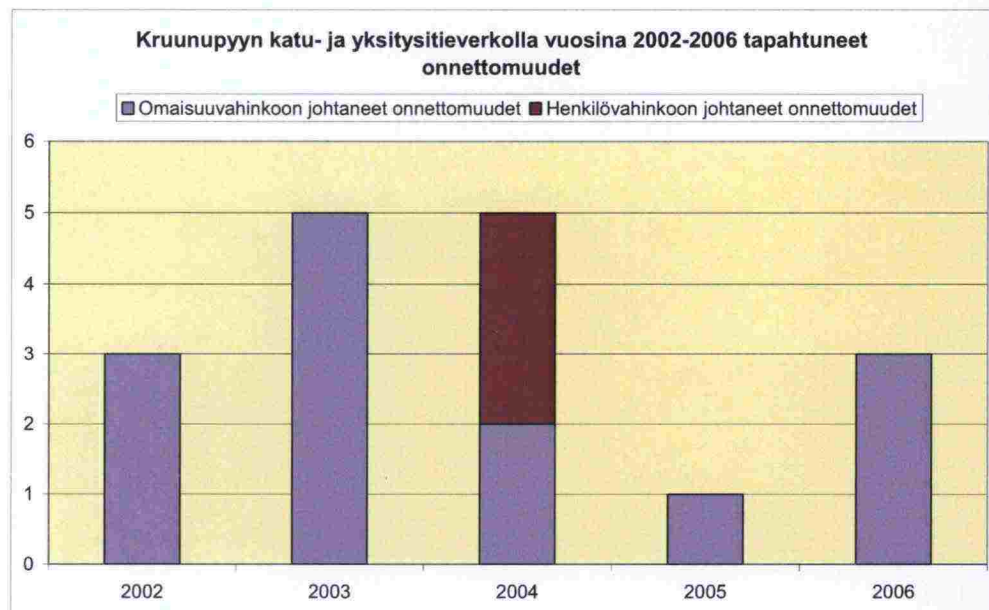
Kuva 11. Henkilövahinko-onnettomuuksiin joutuneiden ikäjakauma. Vertailussa Kruunupyy, Pohjanmaa ja koko maa.

2.1.2 Kaduilla ja yksityisteillä tapahtuneet onnettomuudet

Kruunupyyn katu- ja yksityistieverkolla tapahtui vuosina 2002-2006 yhteensä 17 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta eli keskimäärin 3,4 onnettomuutta/vuosi. Onnettomuuksien määrä on vaihdellut vuosittain 1-5 onnettomuuden välillä. Alkoholi oli mukana yhdessä onnettomuudessa. Selkeää trendiä onnettomuuksien kokonaismäärien kehityksessä ei ole nähtävissä. (Kuva 14)

Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yhteensä kolme. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osuus kaikista onnettomuuksista oli 18 %, loput 82 % onnettomuuksista oli omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia. Kaikki kolme henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tapahtuivat vuonna 2004, kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei tapahtunut lainkaan. Alkoholi ei ollut mukana henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.

Katu- ja yksityistieverkon onnettomuuksista ei ole saatavilla tarkkaa paikkatietoa, joten onnettomuuksien sijaintiin perustuvaa analysointia ei ole mahdollista tehdä.



Kuva 12. Kruunupyyn katu- ja yksityistieverkolla vuosina 2002–2006 tapahtuneet onnettomuudet.

2.2 Liikenneturvallisuuskysely

Asukaskysely

Kruunupyyn ja Luodon liikenneongelmia kartoitettiin asukaskyselyllä. Molempien kuntien asukkaille annettiin mahdollisuus vastata kyselyyn internetissä sekä kunnanvirastoissa tai kirjastoissa täyttämällä lomake ja palauttamalla se vastauslaatikkoon. Kysely toteutettiin syksyllä 2007 ja vastausaikaa oli kolme viikkoa (26.9.–12.10.2007). Kyselystä tiedotettiin paikallisessa lehdessä ja kunnan nettisivuilla.

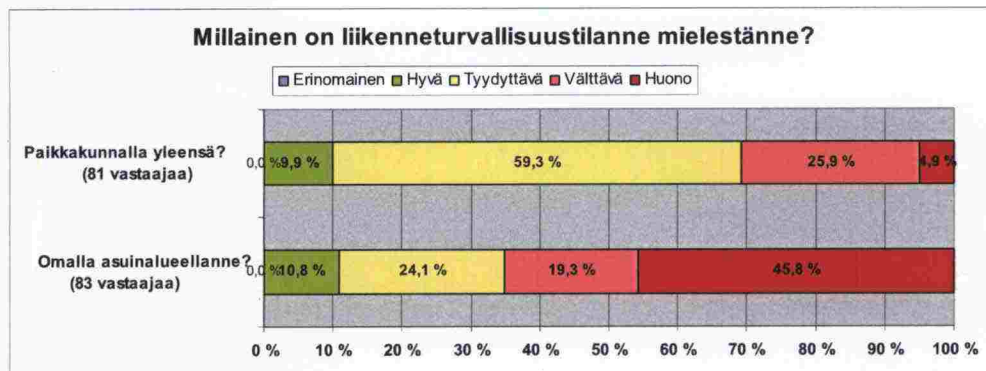
Asukaskyselyyn saatiin Kruunupyystä yhteensä 85 vastausta. Vastaajista noin 52 % oli naisia ja noin 48 % miehiä. Vastaajien keski-ikä on 31,9 vuotta. Pääosa vastaajista oli täysipäiväisesti työssäkäyviä. Eläkeläisten osuus vastaajista oli noin 10 %. Valtaosalla vastaajien talouksista oli yksi tai kaksi autoa ja ajokortti oli yleisimmin kahdella talouteen kuuluvalla henkilöllä. Mopoja ja/skoottereita oli reilulla 20 % vastaajien talouksista.

Vastaajista valtaosa (noin 74 %) ilmoitti käyttävänsä työmatkalla liikkumiseen henkilöautoa. Joukkoliikennettä työmatkoilla ilmoitti käyttävänsä 1 henkilö. Kävellessä tai pyörällä liikkui vastaajista työmatkalla noin 11 % ja ostos-/asiointimatalla 5,3 %. Kevyen liikenteen osuus on siis melko pieni, mikä johtunee kunnan rakenteesta.

Kruunupyyn liikenneturvallisuustilanne vastaajien omalla asuinalueella oli valtaosan (noin 65 %) mielestä huono tai välttävä. Hyvänä tai tyydyttävänä tilannetta piti noin 35 % vastaajista. Erinomaisena tilannetta ei pitänyt kukaan.

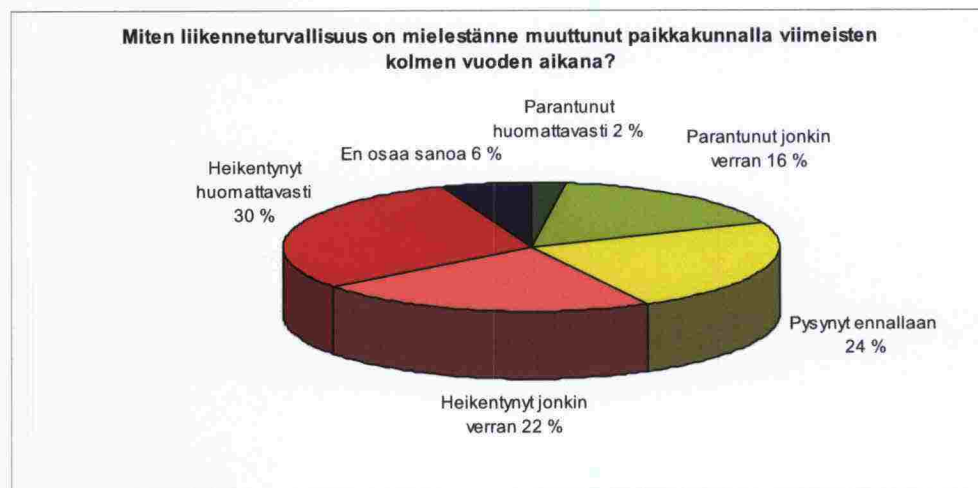
Yleisesti liikenneturvallisuustilannetta paikkakunnalla piti hyvänä tai tyydyttävänä noin 69 % vastaajista ja välttävänä 26 % sekä huonona noin 5 % vas-

taajista. Erinomaisena liikenneturvallisuustilannetta ei pitänyt kukaan. (Kuva 13).



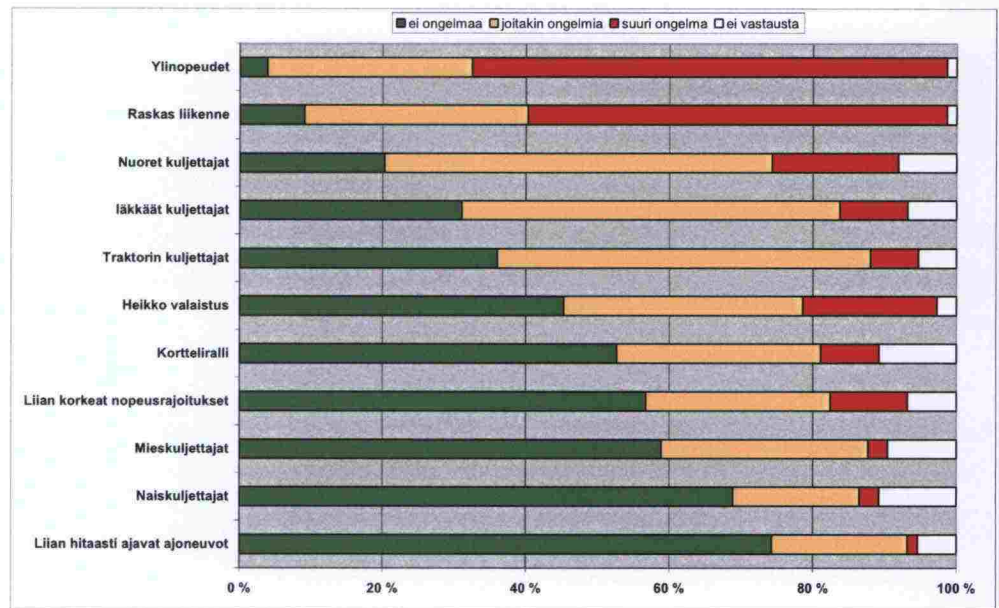
Kuva 13. Kruunupyyn liikenneturvallisuustilanne asukaskyselyn mukaan.

Lähes 30 % vastaajista koki, että liikenneturvallisuustilanne Kruunupyyn seudulla on heikentynyt huomattavasti viimeisen kolmen vuoden aikana. Noin 22 % vastaajista koki tilanteen heikentyneen jonkin verran ja noin 17 % oli sitä mieltä, että tilanne oli parantunut jonkin verran. Ennallaan tilanteen koki pysyneen noin 23 % vastaajista. Kokonaisuudessaan asukaskyselyn tulosten perustella voidaan todeta, että asukkaiden mielestä liikenneturvallisuus Kruunupyssä on viime vuosina heikentynyt jonkin verran. (Kuva 14).

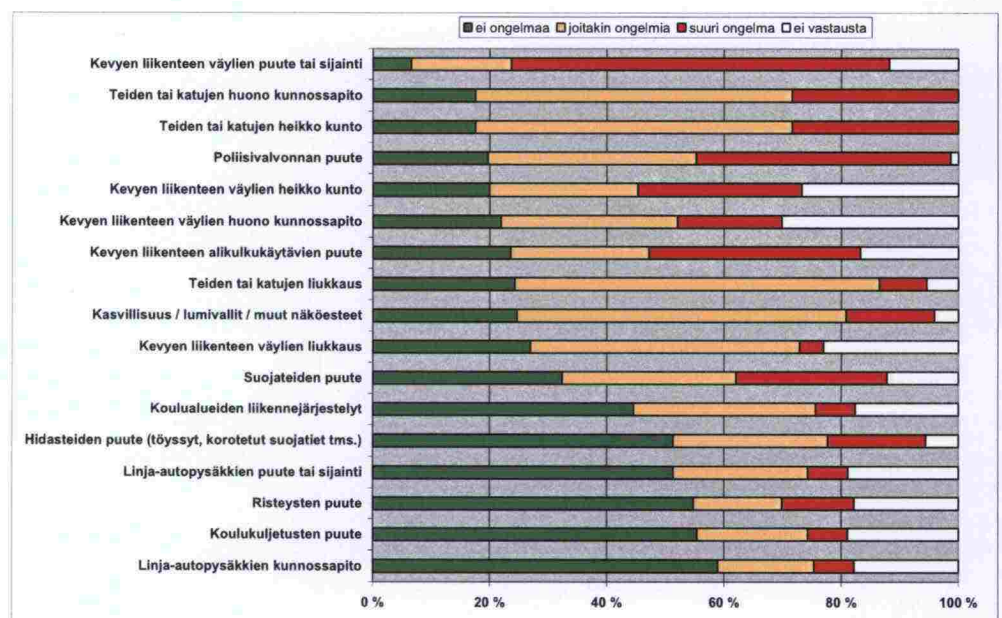


Kuva 14. Liikenneturvallisuuden muuttuminen Kruunupyssä viimeisten kolmen vuoden aikana.

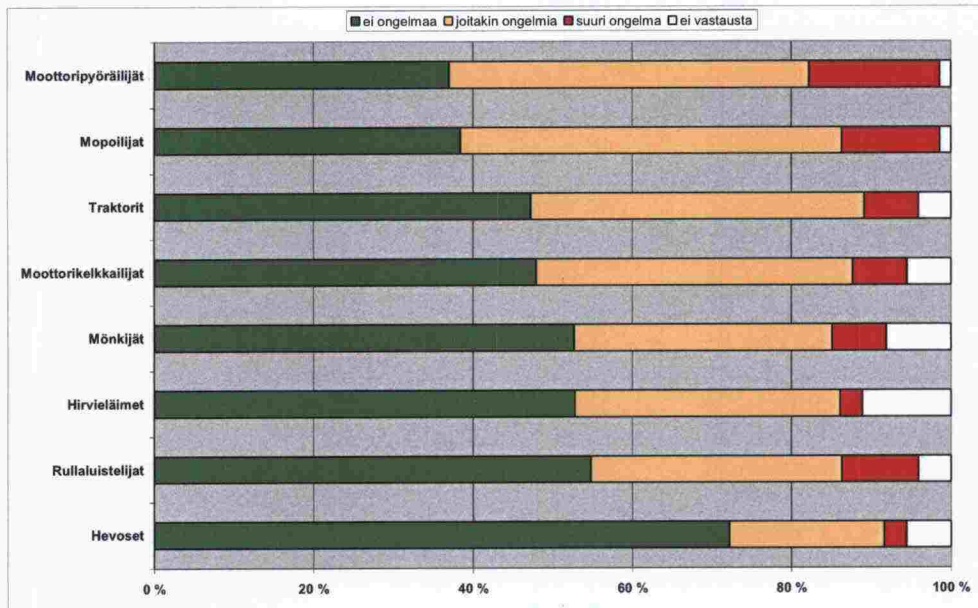
Kruunupyyn liikenneturvallisuusongelmista suurimmiksi koetaan suuret ajonopeudet, raskas liikenne, kevyen liikenteen väylien puute, teiden huono kunnossapito sekä poliisivalvonnan puute. Ongelmiksi koetaan myös heikko valaistus, teiden ja kaavateiden huono kunto sekä kevyen liikenteen alikulkujen puute. Moottoripyöräilijät ja mopoilijat koetaan ajoittain ongelmia aiheuttaviksi. Ongelmiksi vastaajat kokevat myös autoilijoiden piittaamattomuuden liikenteessä. Seuraavissa kuvissa on esitetty vastaajien mielipiteet Kruunupyyn liikenneturvallisuusongelmista.



Kuva 15a. Liikenneturvallisuusongelmia Kruunupyysä asukaskyselyn mukaan.

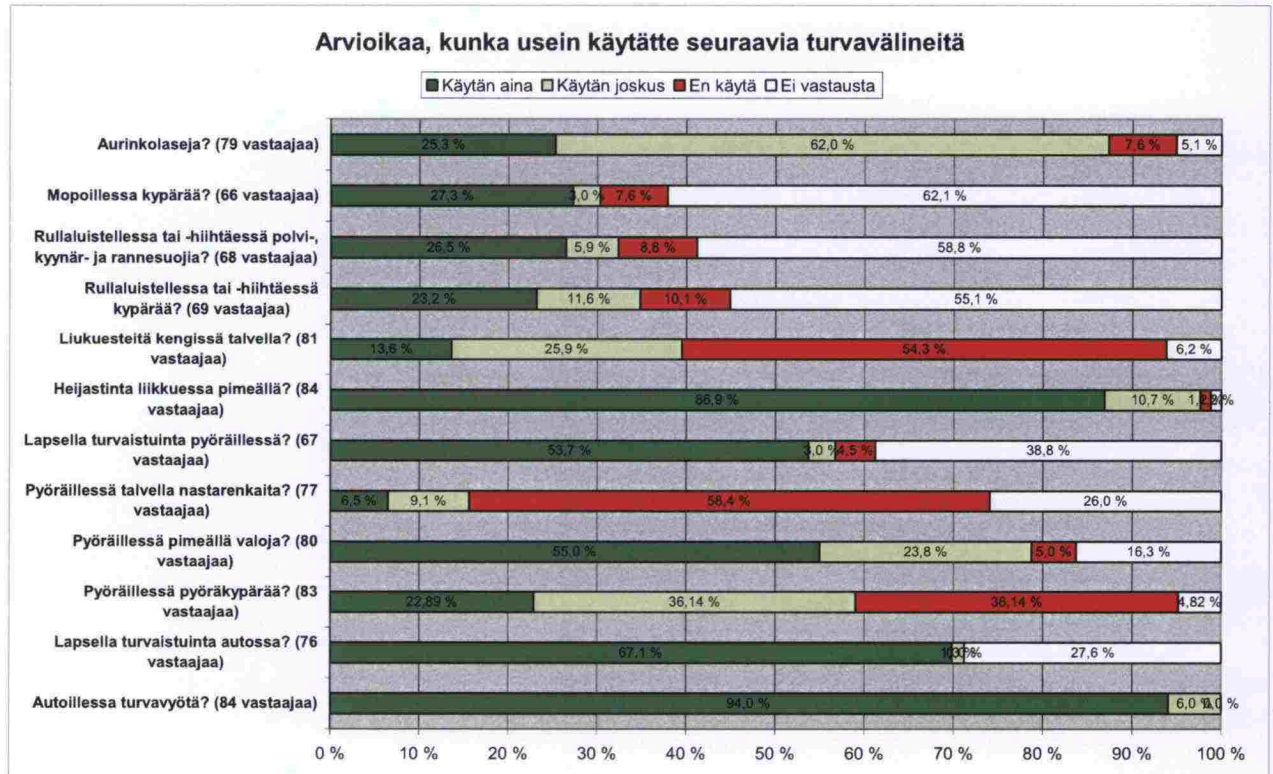


Kuva 15b. Liikenneturvallisuusongelmia Kruunupyysä.



Kuva 15c. Liikenneturvallisuuksongelmia Kruunupyysä.

Turvavälineistä vastaajat käyttävät eniten turvavyötä autoillessa (94 %), heijastinta pimeällä liikkeessä (87 %), lapsella turvaistuinta autoillessa (67 %) ja pyöräillessä. Myös valoja käytetään varsin usein pimeällä pyöräiltäessä. Vähiten käytettyjä turvavälineitä ovat polkupyörien talvirenkaat ja liukuesteet kengissä talvella. Huolestuttavaa on se, että pyöräilykypärää käytetään varsin huonosti. (Kuva 16).



Kuva 16. Kruunupyyn asukkaiden turvavälineiden käyttö asukaskyselyn mukaan.

Kyselyssä oli lisäksi varattu tila ns. vapaille vastauksille, joihin vastaajat saivat ilmaista mielipiteensä mm. liikenneympäristönsä erityisen vaarallisista paikoista, mielipiteet koulumatkojen ja koululaiskyytien ongelmista sekä ongelmista esteettömyyden suhteen. Seuraavaan on lueteltu sellaiset kohteet, jotka ovat saaneet kolme tai sitä enemmän mainintoja.

Liikenneympäristön ongelmakohteet

- Lentokentäntie (seututie 748), suuret ylinopeudet, raskas liikenne, kevyen liikenteen väylän puuttuminen (27 mainintaa)
- Kevyen liikenteen väyliä toivotaan:
 - Kruunupyyn tie, keskusta – vt 8 (9 krt)
 - Åsbackantie (3 krt)
 - Kruunupyyn – Kokkola (5 krt)
 - Kruunupyyn keskusta – Sandbacka ja –Hopsala (3 krt)
 - Eteläinen Teerijärventie ym.
- Valtatielle 8 tulisi saada valaistus koko matkalle välillä Kruunupyyn – Kokkola (4 krt)
- Kantatie 63 Kaustinen-Kortjärvi-Djupsjöbacka-Högnabba (15 krt)
 - Mm. kevyen liikenteen väylä puuttuu.
- Valtatie 13 Alavetelin kohdalla, kaista kääntyvälle liikenteelle (Alavetelin keskustan suuntaan), vaarallinen risteys ym.
- Suuret ajonopeudet mm. Söderpåraksentiellä, Pohjoisella Teerijärventiellä ja Hästöntiellä.
- Kruunupyyn kansanopiston kohdalta puuttuu kevyen liikenteen alikulku, Hopsala.
- Liikaa raskasta liikennettä eräiden asuinalueiden kaduilla.

Koulumatkojen ja koulukuljetusten ongelmia

- Lentokentäntie, todella vaarallinen koululaisille
- Tien ylitykset koulubussille/-lta
- Liian täydet koulukuljetustaksit
- Djupsjöbackan koulutiet ovat vaaralliset
- Ylinopeutta ajavat autot
- Rocknäsistä tulevilta koululaisilta puuttuu kevyen liikenteen väylä
- Teerijärven koulun liikennejärjestelyt ovat vaaralliset
- Vt 8 ylittämään joutuvat koululaiset ovat vaarassa joka päivä.

Esteettömyyden ongelmia

- Lentokentätien muutamissa liittymissä on huono näkyvyys
- Teiden huono kunnossapito, mm. Kruunupyntien kiertoliittymässä istutusten huono hoito.

2.3 Liikenneturvallisuustyö

Vuonna 1990 valmistunut edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma sisälsi liikenneympäristön parantamissuunnitelman lisäksi vain kevyen liikenneturvallisuustyön kehittämissuunnitelman. Työssä todettiin, että kunta perustaa liikenneturvallisuustyöryhmän suunnitelman valmistumisen yhteydessä. Viime vuosina erillistä liikenneturvallisuusryhmää ei kunnassa ole toiminut, vaan työtä on tehty hallintokunnissa ja niiden yhteistyönä.

Tämän suunnitelman tavoitteena onkin käynnistää liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta aktiiviseksi.

2.4 Esteettömyys

Kruunupyssä tehtiin esteettömyyskierros 3.-4.10.2007. Kierrokselle osallistuivat ohjausryhmän jäsenet Kruunupyyn kunnasta sekä Vaasan tiepiiriin ja konsultin edustajat. Österbottningen -lehti teki artikkelin kierroksesta. Asukaskyselyssä esitettiin myös esteettömyyskysymys ja annettiin vastaustilaa esteettömyysongelmien esittämiseen.

Kruunupyssä tarkasteltiin Kruunupyyn, Alavetelin ja Teerijärven keskustat. Suurimmat esteettömyyteen liittyvät ongelmat ovat korkeat reunakivet keskusta-alueilla, kevyen liikenteen väylien epätasaiset pinnat sekä muutamat julkisten rakennusten sisäänkäynnit (esim. Alavetelin terveyskeskus), joissa portaat vaikeuttavat erityisesti pyörätuolia käyttävien henkilöiden sisään pääsyä. Ovet eivät ole automaattisesti aukeavia. Esteettömyysongelmia esiintyy myös Teerijärven terveyskeskuksen alueella.

Asukaskyselyn tuloksista ilmeni, että sekä talvi- että kesäkunnossapidon vuoksi esiintyy esteettömyysongelmia. Kesäisin näkyvyys huonontuu liittymissä kasvillisuuden vuoksi ja talvisin lumikinosten vuoksi. Kevyen liikenteen väylien epätasaiset ja huonokuntoiset pinnoitteet ja talvelle liukkaus ovat ongelmia. Kevyen liikenteen väylien ja kauppojen pihojen pinnoitteiden uusiminen sekä talvikunnossapidon parantaminen parantaisivat esteettömyyden toteutumista selvästi.



Kuva 17. Esteettömyysongelmia Kruunupyysissä ja Alavetelissä.

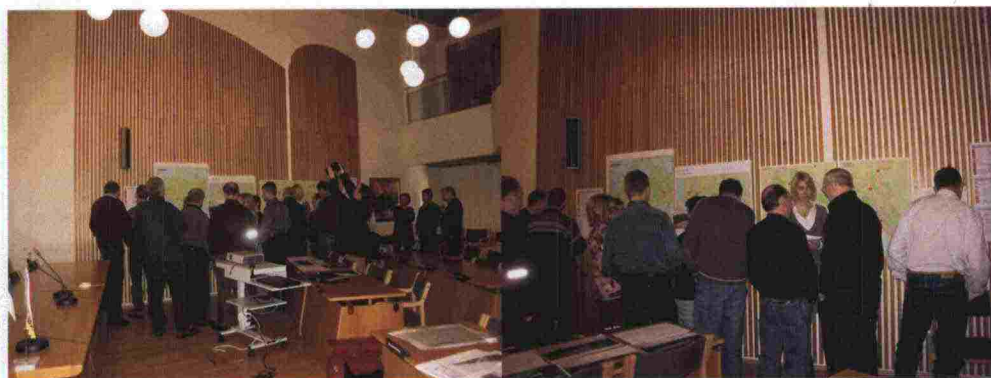
2.5 Vuorovaikutus

Suunnitelman edetessä pidettiin kolme yhteistä tilaisuutta Kruunupyylle ja Luodolle. Ensimmäinen tilaisuus oli aloitusseminaari 6.9.2007. Seminaarissa esiteltiin työn tavoitteet, sisältö ja aikataulu sekä ennen tilaisuutta kartoitettu kuntien liikenneturvallisuuksuden nykytila ohjausryhmän jäsenille, molempien kuntien hallintokuntien edustajille sekä päättäjille.

Toinen tilaisuus järjestettiin 3.10.2007 kuntien yrittäjille. Tilaisuudessa esiteltiin työn tavoitteet, sisältö ja aikataulu sekä lyhyesti kuntien liikenneturvallisuuksuden nykytila. Tilaisuuden tarkoitus oli kerätä yrittäjien mielipiteitä, ongelmia ja kehittämisajatuksia ja –ideoita liittyen Kruunupyyn ja Luodon liikenneturvallisuuksuteen.

Avoimet ovet –tilaisuus järjestettiin 10.1.2008 Kruunupyyn ja Luodon kunnan asukkaille. Tilaisuudessa esiteltiin molempien kuntien liikenneturvallisuuksusuunnitelmien tilanne ja alustavat toimenpide-ehdotukset. Yleisö sai tutustua suunnitelmiin, esittää kysymyksiä ja tehdä kehittämisehdotuksia ja -toivomuksia.

Paikallista mediaa, lehdistöä ja paikallisradiota pidettiin ajan tasalla suunnittelun edetessä. Mediaa tiedotettiin suunnittelun alkamisesta, asukaskyselystä, avoimet ovet -tilaisuudesta sekä lopuksi valmiista suunnitelmista työn päätyttyä.



2.6 Yhteenveto liikenneturvallisuuden nykytilasta

Kruunupyyn liikenneturvallisuuden nykytilan kartoittamiseen käytettiin mm. Tiehallinnon onnettomuusrekisteriä. Onnettomuusrekisterin mukaan vuosien 2002-2006 aikana 3 henkilöä menehtyi ja 57 henkilöä loukkaantui Kruunupyyn liikenteessä. Suurin osa liikenneonnettomuuksista tapahtui valtatiellä 13 ja valtatiellä 8 sekä seututiellä 748.

Tapahtuneista onnettomuuksista yksittäisonnettomuuksia tapahtui ylivoimaisesti eniten. Yksittäisonnettomuudet ovat myös olleet yleisimmät henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet. Seuraavaksi yleisin onnettomuustyyppi on hirvionnettomuus. Eniten onnettomuuksia tapahtui loka - joulukuussa ja vähiten onnettomuuksia tapahtui touko - kesäkuussa. Onnettomuuksien viikonpäivävaihtelu on tarkasteluaikana ollut melko tasaista. Pieni laskeva trendi on kuitenkin havaittavissa loppuviikolla.

Onnettomuuksiin joutuneista kuljettajista suurin osa kuului ikäluokkaan 18–22 vuotta. Tämän ikäisille kuljettajille sekä iäkkäille, yli 75 vuotta täyttäneille kuljettajille tapahtui eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia. Kruunupyssä tapahtui keskimäärin enemmän henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia koko maan ja Pohjanmaan lukuihin verrattuna.

Kruunupyyn ja Luodon liikenneongelmia kartoitettiin asukaskyselyllä. Kyselyyn saatiin Kruunupyystä yhteensä 85 vastausta. Vastaajista 52 % oli naisia ja 48 % miehiä. Vastaajien keski-ikä on 31,9 vuotta. Liikenneturvallisuustilanne vastaajien omalla asuinalueella oli valtaosan mielestä huono tai välttävä. Yleisesti liikenneturvallisuustilannetta paikkakunnalla piti hyvänä tai tyydyttävänä noin 69 % vastaajista. Kokonaisuudessaan asukaskyselyn tulosten perustella voidaan todeta, että asukkaiden mielestä liikenneturvallisuus Kruunupyssä on viime vuosina heikentynyt jonkin verran.

Kruunupyyn liikenneturvallisuusongelmista suurimmiksi koetaan suuret ajonopeudet, raskas liikenne, kevyen liikenteen väylien puute, teiden huono kunnossapito sekä poliisivalvonnan puute. Ongelmiksi koetaan myös heikko valaistus, teiden ja kaavateiden huono kunto sekä kevyen liikenteen alikulkujen puute. Moottoripyöräilijät ja mopoilijat koetaan ajoittain ongelmia aiheuttaviksi. Lentokentäntien suuret nopeudet, raskas liikenne ja kevyen liikenteen väylän puute on monen vastaajan mielestä yleisesti Kruunupyyn suurin liikenneturvallisuusongelma.

Esteettömyyskierros tehtiin Kruunupyssä 3.-4.10.2007. Kierroksen perusteella todettiin suurimpien esteettömyyteen liittyvien ongelmien olevan korkeat reunakivet keskusta-alueilla, kevyen liikenteen väylien epätasaiset pinnat sekä muutamat julkisten rakennusten sisäänkäynnit. Asukaskyselyssä oli lisäksi yksi kysymys liittyen esteettömyysongelmiin. Asukaskyselyn tuloksesta ilmeni, että sekä talvi- että kesäkunnossapidon vuoksi esiintyy esteettömyysongelmia.

3 LIIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET

Kruunupyyn liikenneturvallisuustilanteen kehitykselle asetettavat määrälliset tavoitteet johdettiin valtakunnallisista ja Länsi-Suomen läänin tavoitteista.

3.1 Valtakunnalliset tavoitteet

Valtioneuvoston vuonna 2001 tekemässä periaatepäätöksessä tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi on asetettu seuraavat valtakunnalliset tavoitteet liikennekuolemien vähentämiseksi:

- Vuonna 2010 liikennekuolemien määrän on oltava alle 250. (Vuonna 2006 liikenneonnettomuuksissa kuoli 330 henkilöä.)
- Pitkän aikavälin liikenneturvallisuusvision mukaan tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Tavoitteena on luoda edellytykset liikennejärjestelmän jatkuvalla kehittämiselle siten, että vuoden 2025 paikkeilla vuosittainen liikennekuolemien määrä on enintään 100.

Valtakunnallinen liikenneturvallisuussuunnitelma vuosille 2006–2010 on valmistunut joulukuussa 2005. Vuonna 2001 tehty periaatepäätös on vahvistettu valtioneuvoston maaliskuussa 2006 tekemässä periaatepäätöksessä. Päätökseen on koottu liikenneturvallisuussuunnitelmasta sellaiset tärkeimmät toimenpiteet, joissa valtioneuvoston periaatteellinen kannanotto on tarpeen liikenneturvallisuustyötä tekevien organisaatioiden kannalta. Päätöksessä on esitetty, että vuosina 2006–2010 valmistellaan ja toteutetaan seuraaviin osa-alueisiin liittyviä toimenpiteitä:

- Yhteistyön tehostaminen
- EU-yhteistyö
- Pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen
- Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien vähentäminen asutuskeskuksissa
- Nopeuksien hallinta
- Päihdeonnettomuuksien vähentäminen
- Ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentäminen
- Kuljettajaopetuksen ja ajokorttiseurannan tehostaminen

3.2 Länsi-Suomen läänin tavoitteet

Vuonna 2002 tehtiin tutkimus "Länsi-Suomen läänin liikenneturvallisuus selvitys ja liikenneturvallisuustyön kehittäminen". Tutkimuksessa liikenneturvallisuustoiminnan kehittämisen lähtökohtana oli eri toimenpiteiden toteuttamisen tehostaminen ja toimenpiteiden välisen tarkoituksenmukaisen tasapainon etsiminen. Ensisijaisesti pyrittiin liikenneturvallisuustyön koordinoimiseen, suunnittelun ja seurannan kehittämiseen sekä työn eri tasojen (valtakunnallinen, läänin taso ja maakuntataso) välisten kytkentöjen parantamiseen. Esitys liikenneturvallisuustyön uudeksi toimintamalliksi koskee erityisesti Länsi-Suomen läänin liikenneturvallisuusneuvottelukunnan ja liikenneturvallisuuden alueellisten yhteistyöryhmien rooli- ja tehtäväjakoa.

3.3 Kruunupyyn liikenneturvallisuustavoitteet

3.3.1 Liikenneturvallisuuden suuntaviivat 2010 (2012).

Tavoitteiden muodostamisessa on käytetty seuraavia painotuksia:

- Henkilövahinko-onnettomuuksiin johtavien onnettomuuksien määrä on alempi asukasta kohden kuin koko maassa keskimäärin ja suunta on koko ajan aleneva.
- Nuorison liikenneturvallisuustilannetta sekä yleistä asenneilmapiiriä liikenneturvallisuuden suhteen parannetaan. Motivoidaan huomioivaan ja rauhalliseen liikennöintiin!
- Sääntöjen noudattamisen tärkeyttä korostetaan kasvatuksessa; liikennekäyttäytyminen periytyy usein vanhemmilta.
- Liikenneympäristö suunnitellaan siten, että kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti.

3.3.2 Vakavien liikenneonnettomuuksien vähentämistavoitteet

Valtakunnallisten tavoitteiden mukaan liikenteessä kuolevien tai vakavasti loukkaantuvien määrän tulee vähentyä jatkuvasti. Kuolonuhrien lukumäärä tulisi olla vuonna 2010 noin 40 % nykyistä alempi ja vuonna 2025 neljännes nykyisestä tasosta.

Kruunupyyn kunnan alueella kuoli vuosien 2002-2006 aikana keskimäärin 0,6 henkilöä vuodessa. Tulevaisuudessa tavoitteeksi asetetaan, ettei kunnan alueella tapahdu yhtään kuolemaan johtavaa onnettomuutta.

Liikenneonnettomuuksissa on kunnan alueella viimeisten vuosien aikana loukkaantunut vakavasti keskimäärin 1,31 henkilöä/1000 asukasta. Valtakunnalliset tavoitteet koskevat kuolemaan johtavien onnettomuuksien vähentämistä, mutta kunnallisella tasolla on syytä asettaa tavoitteeksi myös henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien vähentäminen. Kruunupyssä asetetaan tavoitteeksi vähentää henkilövahinko-onnettomuuksien määrää siten, että:

- 🚒 2010 tapahtuu korkeintaan 0,79 henkilövahinko-onnettomuutta/1000 asukasta
- 🚒 2015 tapahtuu korkeintaan 0,65 henkilövahinko-onnettomuutta/1000 asukasta
- 🚒 2025 tapahtuu korkeintaan 0,33 henkilövahinko-onnettomuutta/1000 asukasta.

3.3.3 Liikenneturvallisuustyön toiminnalliset tavoitteet

Kruunupyyn liikenneturvallisuustavoitteiden asettamisessa on otettu huomioon valtakunnalliset, Länsi-Suomen läänin tavoitteet sekä paikalliset erityispiirteet ja tämän työn yhteydessä esiin tulleet piirteet ja tarpeet (mm. asukaskysely). Toiminnallisiksi tavoitteiksi on asetettu seuraavaa:

Liikenneväylät suunnitellaan ja rakennetaan siten, että liikenneonnettomuu-
den vähenevät vaikka liikennemäärät kasvavat.

Liikenneturvallisuus päätöksenteossa

- Liikenneturvallisuuden arvostusta ja painoarvoa lisätään.
- Päättäjille jaetaan tietoa liikenneturvallisuudesta.
- Päätöksenteon metodiikkaa liikenneturvallisuuden suhteen kehitetään.

Liikenneturvallisuustyö

- Liikenneturvallisuustyön aktiivisuutta kehitetään ja jatkuvuus turvataan, työn vaatimat henkilö- ja toimintaresurssit hoidetaan.
- Liikenneturvallisuustietoutta pidetään yllä ja sitä kehitetään ja jaetaan asukkaille ja päättäjille.
- Yhteistyötä ja yhteistä vastuuta liikenneturvallisuustyöstä levitetään (mm. yksityiselle sektorille)
- Nuorille suunnattavaa liikenneturvallisuustyötä aktivoidaan, pyritään vaikuttamaan nuorison käyttäytymiseen liikenteessä ja siten vähentämään nuorten liikenteessä liikkuvien (pyöräilijät, mopedistit, skootterilla liikkuvat ja autoilijat) onnettomuuksia.
- Koulukuljetusten turvallisuus varmistetaan.

Liikenneympäristön kehittäminen

- Liikenneturvallisuuskäkökulmat varmistetaan suunnittelun ja maankäytön eri tasoilla.
- Liikenneympäristö suunnitellaan heikoimpien liikkujien ehdoilla – lapset ja vanhukset (otetaan huomioon myös esteettömyysnäkökohdat).
- Jalnkulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta parannetaan keskustaas ja kyläkeskuksissa, kevyen liikenteen olosuhteita ja reittejä kehitetään jatkuvasti.
- Taajamien liikenneympäristön suunnittelussa kiinnitetään erityistä huomiota ajoneuvojen nopeuksien alentamiseen.
- Yksittäis- ja eläinonnettomuuksia pyritään vähentämään pahimmissa kasautumapaikoissa.

Tielläliikkujiin vaikuttaminen, valvonta

- Nopeusmittauksia tehostetaan.
- Rattijuoppoutta vähennetään ja turvalaitteiden (mm turvavyöt, pyöräilykypärä, heijastin) käyttöä lisätään valistuksen ja valvonnan avulla.
- Ammattiliikenteen turvallisuutta parannetaan, liikenneturvallisuus otetaan huomioon tavara- ja henkilöliikenteen kilpailutuksessa.

4 ONGELMAKOHEET JA LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMENPITEET

4.1 Suunnittelun lähtökohdat

Seuraavassa on esitetty kyselyjen ja haastattelujen, onnettomuusanalyysien, aloitteiden, aloitusseminaarin (hallintokunnat, päättäjät), asukastilaisuuden sekä maastokäyntien perusteella esiin tulleet ongelma-koheet sekä niihin suunnitellut toimenpiteet. Suunnittelun tavoitteena oli löytää lähitulevaisuuden (1-2 vuotta), lyhyen tähtäimen (3-6 vuotta) sekä pitkän tähtäimen (7-10 vuotta) tärkeimmät ja tarpeellimmat liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteet. Toimenpiteiden suunnittelussa painotettiin sekä pieniä investointeja vaativia, helposti toteutettavia toimenpiteitä että pidemmällä tähtäimellä toteutettavia, kalliimpia toimenpiteitä, jotka kuitenkin parantavat liikenneturvallisuutta merkittävästi.

Toimenpiteet on esitetty taulukoissa ongelma-koheittain sisältäen rakenteelliset ja liikenteen ohjauksen toimenpiteet. Lisäksi on esitetty kunnossapitoon ja liikenteen ohjaukseen liittyviä toimenpiteitä.

Ongelmakohekuvaukset ja toimenpiteet on esitetty lisäksi liitteen 2 toimenpidetaulukoissa ja toimenpiteet toimenpidekartoilla (kuvat 23, 30, 32 ja liite 2) kohdenumeroilla. Taulukoissa on esitetty lisäksi toimenpiteiden toteuttamiskustannukset sekä kiireellisyysluokka.

Toimenpiteiden kirjaamisessa on kiinnitetty huomiota suunnitelman päivitetävyyteen. Toimenpide-ehdotusten taulukot on toimitettu erillisinä tiedostoina tilaajille päivittämistä varten. Toimenpiteitä on helppo poistaa tai lisätä taulukkoihin. Lisäksi taulukoissa on seurantasarake, johon lisätään merkintä, kun toimenpide on toteutettu.

4.2 Toimenpiteet haja-asutusalueella

Toimenpidekartta on esitetty liitteessä 1.

Kohdenumero 101: Valtatie 8 – Hästöntie, liittymä

Valtatielle liittyvien teiden tasauksen nosto siten, että näkemät paranevat.

Kohdenumero 102: Valtatie 8 välillä Kruunupyyntie (yt 17959) ja Lento-kentäntie (st 748)

Nopeusrajoitusta esitetään laskettavaksi 80 km/h nykyisen 100 km/h sijasta. Liittymien väli on niin lyhyt, että nopeudet eivät nykyisillä rajoituksilla ehdi laskea tarpeeksi.

Kohdenumero 103: Valtatie 8 - Kruunupyyntie (yt 17959), liittymä

Liittymässä on huonot näkemät kesällä kasvillisuuden ja talvella lumikinosten vuoksi. Kasvillisuutta esitetään raivattavaksi ja kunnossapitäjille tiedotetaan lumikinosten kasaamisesta talvella siten, ettei näkemiä vaaranneta.

Kohdenumero 104: Kylätie (yt 17955)

Koulun kohdalla tarkistetaan, että "Varo lapsia" -liikennemerkki on molemmin puolin koulua!

Kohdenumero 105: Lentokentäntie (st 748) – Kruunupyyntie (yt 17959), kiertoliittymä

Kiertoliittymän kasvillisuus kasvaa osittain liian korkeaksi ja estää näkemiä. Kasvillisuus tarkistetaan ja kunnossapitäjää edellytetään pitämään kasvillisuus tarpeeksi matalana.

Kohdenumero 106: Lentokentäntie (748)

Lentokentäntie on nykyisellään, ilman kevyen liikenteen väylää, hyvin vaarallinen jalankulkijoille, pyöräilijöille sekä muulle kevyelle liikenteelle. Tiellä ajonopeudet ovat vaarallisenkin suuret. Nopeusrajoitus esitetään laskettavaksi 60 km/h koko matkalla Kruunupyyntien kiertoliittymän ja Sokojantien välillä.



Kuva 18. Lentokentäntie (748).

Kohdenumero 107: Merjärventie (748) – Backändantie (748) - Köystintie (17945)

Liittymän muotoilu ei nykyisellään ilmennä selvästi pääajosuuntaa (kantatie 748), vaan Merjärventieltä ohjautuu helposti suoraan Köystintielle. Liittymän etuajo-oikeus esitetään muutettavaksi siten, että kantatien 748 suunta on pääsuunta. Liittymää muotoillaan myös uudelleen siten, että pääsuunta muuttuu sujuvammaksi ja Köystintie liitetään kohtisuoremmin kantatiehen. Liittymään esitetään asennettavaksi jo ensimmäisessä vaiheessa liikennemerkki 861., "Etujajo-oikeutetun liikenteen suunta" ja Köystintielle liikennemerkki 231., "Väistämisvelvollisuus risteyksessä".



Kuva 19. Pääsuunta osoitetaan Merjärvintien ja Köystintien liittymässä.

Kohdenumero 108: Backändantie (748) – Bastintie (17957), liittymä

Liittymässä on huonot näkemät ennen kaikkea Bastintieltä Backändantielle liityttäessä. Kiireellisempänä toimenpiteenä esitetään tehtäväksi kasvillisuuden raivaus. Lisäksi liittymän luoteiskulmassa esitetään tehtäväksi maanleikkausta sekä sähkötolpan siirto näkemien parantamiseksi ja liittymän turvallisuuden parantamiseksi.



Kuva 20. Huono näkymä liittymässä.

Kohdenumero 109: Sokojantie (17965) hoitokeskuksen kohdalla

Sokojantielle esitetään asennettavaksi lisäksi "Vårdcenter" hoitokeskuksen molemmin puolin. Hoitokeskuksen liittymän muoto ja näkemät tulee tarkistaa ja korjata turvallisiksi.

Kohdenumero 110: Valtatie 13 - Murikantie -Louluksentie, Alavetelin eteläinen liittymä.

Liittymä on vaarallinen etenkin kääntyvälle ja liittyvälle liikenteelle. Ensimmäisessä vaiheessa esitetään liittymässä sijaitsevan informaatiokyltin siirtämistä näkemien parantamiseksi. Toisessa vaiheessa esitetään liittymän uudelleen muotoilua siten, että nelihaaraliittymä muutetaan porrastetuksi liittymäksi ja kääntymiskaistan rakentamista Alaveteliin kääntyville.

Kohdenumero 111: Valtatie 8, Lentokentäntien (748) pohjoispuolella

Tievalaistus puuttuu vilkkaasti liikennöidyltä valtatieltä 8 Lentokentäntien pohjoispuolen ja Kokkolan rajan väliltä noin kolmen kilometrin matkalla. Tievalaistusta esitetään täydennettäväksi ja turvallisuutta parannettavaksi tällä puuttuvalla tieosalla.

Kohdenumero 112: Lentäjäntie (7481) lentokentän kohdalla

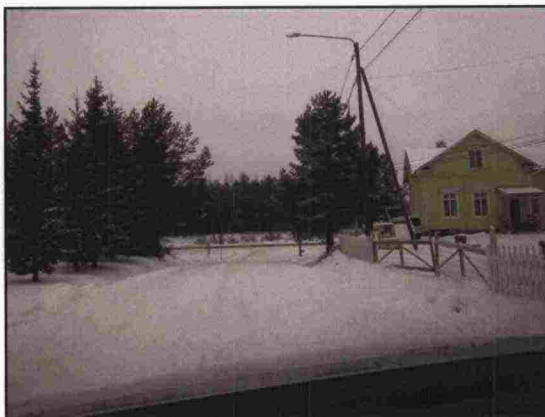
Nopeusrajoitusmerkki 60 km/h puuttuu lentokentältä lähdettäessä. Merkki lisätään.

Kohdenumero 113: Lentokentäntie (748), välillä Kruunupyyntie – Lentäjäntie

Lentokentäntie on vaarallinen kevyelle liikenteelle, koska sillä on paljon liikennettä, ajonopeudet ovat suuret ja siltä puuttuu kevyen liikenteen väylä. Asutusta on paljon molemmin puolin tietä. Kruunupyyntien ja Lentäjäntien välille esitetään rakennettavaksi kevyen liikenteen tie.

Kohdenumero 114: Åsbackantie (747) – Jeussintie (17939), liittymä

Åsbackantiellä on paljon liikennettä ja varsinkin raskasta liikennettä. Jeussintien liittymä on vaarallinen kääntyvälle ja liittyvälle liikenteelle. Nelihaaraliittymä esitetään joko siirrettäväksi tasaukseltaan parempaan paikkaan tai muutettavaksi porrastetuksi liittymäksi.



Kuva 21. Åsbackatien ja Jeussintien liittymä

Kohdenumero 115: Åsbackantie (747) – Snårsundintie (17928) – Lyttmossintie (17925), liittymä

Ks. yllä. Myös tämä liittymä esitetään joko siirrettäväksi tasaukseltaan parempaan paikkaan tai muutettavaksi porrastetuksi liittymäksi.

Kohdenumero 116: Åsbackantie (747) – Snårentie (17944) - Kivjärventie, liittymä

Ks. yllä. Myös tämä liittymä esitetään joko siirrettäväksi tasaukseltaan parempaan paikkaan tai muutettavaksi porrastetuksi liittymäksi.

Kohdenumero 117: Backändantie (748) – Brännkärintie (yksittäinen tie)

Kasvillisuutta esitetään raivattavaksi.

Kohdenumero 118: Valtatie 13 – Viitavedentie (17933), liittymä

Liittymä on vaarallinen kääntyvälle liikenteelle. Liittymään esitetään rakennettavaksi väistötila.

Kohdenumero 119: Valtatie 13 - Backändantie (748), liittymä

Liittymä on erittäin vaarallinen suurten liikennemäärien, myös suuren kääntyvän liikenteen sekä valtatieä ylittävän liikenteen vuoksi. Liittymään esitetään rakennettavaksi kiertoliittymä, joka saa ajonopeudet tarpeeksi alhaisiksi, mutta joka soveltuu hyvin myös raskaan liikenteen liikennöintiin.



Kuva 22. Vaarallinen liittymä. Vt 13 – Bäckändantie

Kohdenumero 120: Valtatie 13 - Pohjoinen Teerijärventie (7430)

Liittymä esitetään kanavoitavaksi.

Kohdenumero 121: Valtatie 8, Kruunupyintie (17959) Hopsalan suuntaan

Hopsalan jalankulkija ja pyöräilijät joutuvat ylittämään valtatieen vaarallisesti ja Kruunupyintien varresta puuttuu kevyen liikenteen väylä. Kruunupyintielle esitetään rakennettavaksi kevyen liikenteen väylä Kruunupyyn keskustasta Hopsalaan ja valtatieen ali rakennettavaksi kevyen liikenteen alikulku Kruunupyintien liittymään.

Kohdenumero 122: Valtatie 13, välillä Pelorannantie (17961) – Sandbackantie

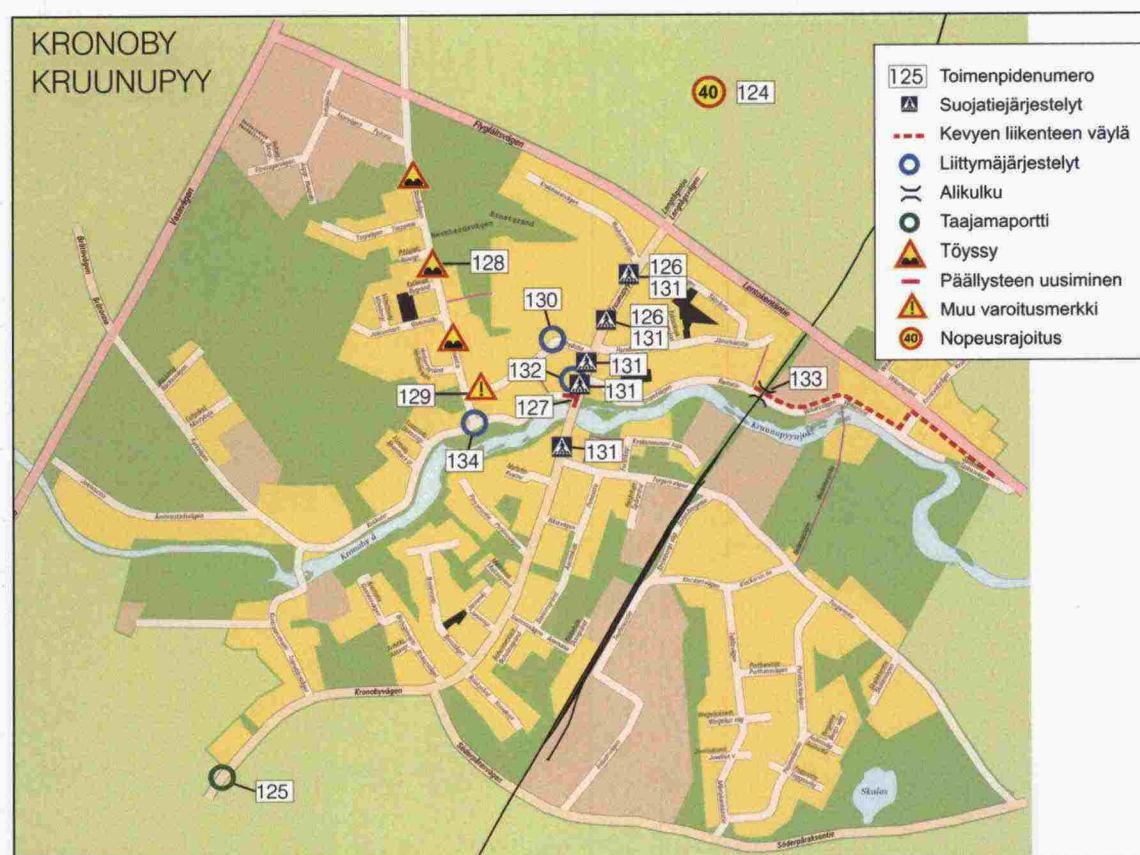
Kevyt liikenne joutuu käyttämään vaarallista valtatieta 13 kulkiessa Sandbackasta Alavetelin keskusta. Sandbackantien ja Pelorannantien välille esitetään rakennettavaksi kevyen liikenteen väylä valtatie varteen.

Kohdenumero 123: Valtatie 8, Kokkolan suuntaan

Valtatien 8 varteen Kruunupyyn ja Kokkolan rajan välille esitetään rakennettavaksi kevyen liikenteen väylä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseksi.

Kohdenumero 151: Valtatie 8, Kokkolan suuntaan

Lentokentätien (748) turvallisuutta tulee parantaa Sandbackan pihapiirien pohjoispuolitse kulkevalla uudella tielinjauksella suunnitelmassa "Maantien 748 toimenpideselvitys välillä vt 8 – lentokenttä, 2004" esitetyn vaihtoehdon 1 mukaisesti.

4.3 Toimenpiteet Kruunupyyn keskustassa

Kuva 23. Kruunupyyn keskustan toimenpidekartta.

Kohdenumero 124: Kruunupyyn keskustan alue

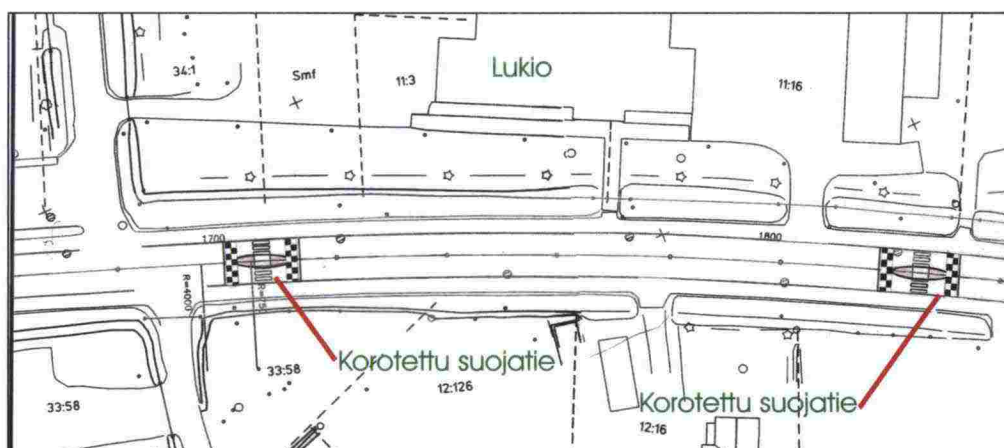
40 km/ aluenopeusrajoituksia esitetään laajennettavaksi kaikista suunnista keskustaan tultaessa. Nopeusrajoituskohtia korostetaan ajoratamaalauksin sekä niillä kohdin, missä se on mahdollista, taajamaporttirakentein.

Kohdenumero 125: Kruunupyintie (17959)

Lännen suunnasta keskustaan tultaessa rakennetaan taajamaportti korostamaan taajamaan tuloa sekä nopeusrajoituksen alentamista.

Kohdenumero 126: Kruunupyintie (17959) koulukeskuksen kohdalla

Ajonopeuksien hillitsemiseksi kaksi suojatietä koulukeskuksen lähellä esitetään korotettaviksi sellaisella tavalla, että bussiliikennöinti ei vaikeudu. Korotettuja suojateitä voidaan korostaa valaistuksella. Korotukset toteutetaan seuraavan asfaltoinnin yhteydessä.



Kuva 24. Korotetut suojatiet koulukeskuksen kohdalla.

Kohdenumero 127: Kruunupyintie (17959) – Kirkkotie, liittymä

Nykyinen asfaltti on huonossa kunnossa liittymän kohdalla ja aiheuttaa veden lätäköitymistä sekä esteellisyyttä. Asfaltointi ja sen pohja parannetaan seuraavan asfaltoinnin yhteydessä.



Kuva 25. Päälyste on huono.

Kohdenumero 128: Suurjoentie

Tie on erittäin väljällä mitoituksella tehty, suora ja leveä ja se houkuttelee suuriin ajonopeuksiin. Tielle esitetään rakennettavaksi noin kolmen sadan metrin (vähintään) välein hidasteita, esimerkiksi asfaltilla toteutettavia sini-töyssyjä. Töyssyt merkitään asianmukaisesti ja niitä voidaan korostaa valais-tuksella.

Kohdenumero 129: Urheilutie päiväkodin kohdalla

Päiväkodin molemmin puolin asennetaan "Aja hitaasti" -merkit.



Kuva 26. Päiväkotitien varrella.

Kohdenumero 130: Urheilutie Urheiluhallin kohdalla, liittymä

Urheiluhallin liittymä on erittäin väljä ja liittymästä puuttuu suojatie. Liittymä esitetään muotoiltavaksi ohjaavammaksi ja "jäntevämmäksi" ja siihen maala-taan Urheilutien suuntainen suojatie.

Kohdenumero 131: Kruunupyyntie (17959)

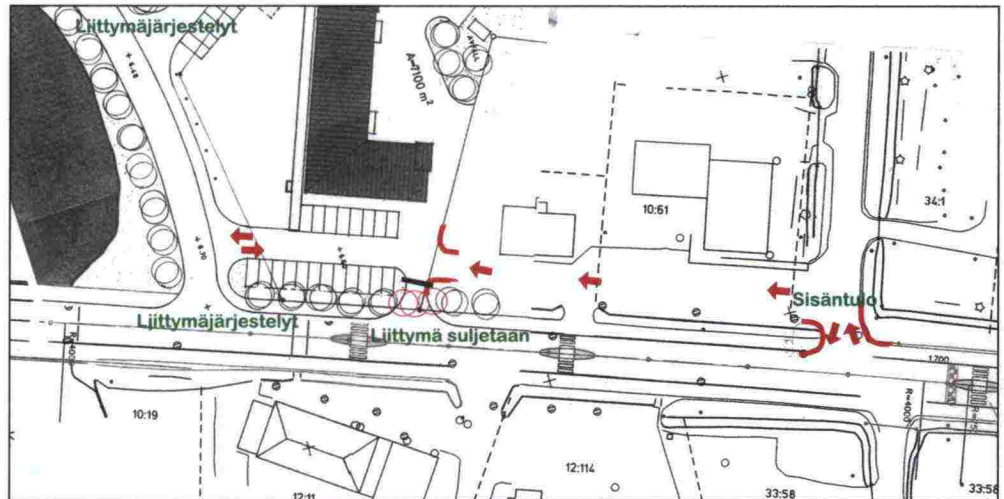
Kruunupyyntien edellinen parantaminen on tehty 1990 -luvun alussa, jolloin esteettömyys ei ollut kriteerinä. Suojateiden kohdalla ei ole käytetty esteettö-myyttä parantavia madallettuja reunakiviä. Seuraavan asfaltoinnin yhteydes-sä esitetään suojateiden kohtien reunakivet muutettaviksi vähintään 90 cm matkalla madalletuiksi niin, että esteettömyys toteutuu.



Kuva 27. Kruunupyyntien suojatiet ja reunakivet uusitaan.

Kohdenumero 132: Apteekin ja pankkitalon piha Kruunupyyntiellä ja Kirkkotiellä

Pihaliittymiä esitetään muotoiltavaksi ja yksi liittymä poistettavaksi sekä pysäköintipaikkoja uudelleen järjestettäväksi.



Kuva 28. Liittymäjärjestelyt Kruunupyyn keskustassa.

Kohdenumero 133: Kevyen liikenteen yhteys rautatien ali

Jänismäentien jatkeena on ollut kevyen liikenteen erittäin vaarallinen tasoyhteys radan yli sen länsipuolelle. Tämä tasoyhteys tulee poistaa. Kevyen liikenteen turvallinen yhteys radan länsipuolelle esitetään rakennettavaksi siten, että Lentokentäntieltä johtava kevyen liikenteen väylä yhdistetään Wikarintien kautta Rantatielle. Rantatielle rakennetaan rautatien kevyen liikenteen alikulkusilta (vapaa korkeus 3,2 m).

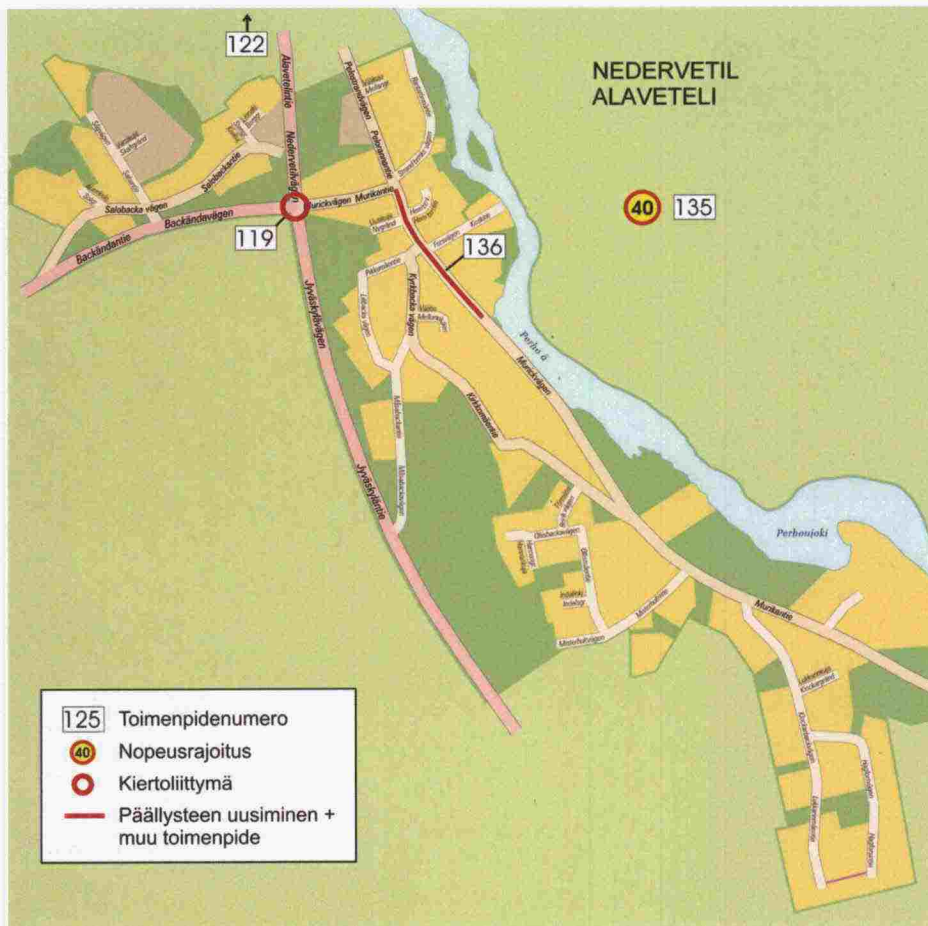
Kohdenumero 134: Kirkkotie – Suurjoentie, liittymä

Liittymä on erittäin väljä ja mahdollistaa sellaiset ajolinjat, jotka aiheuttavat vaaraa liittymää käyttävälle kevyelle ja muullekin liikenteelle. Liittymä esitetään muotoiltavaksi uudelleen ajonopeuksia hillitseväksi ja "tiivimmäksi".



Kuva 29. Suurjoentie on leveä ja houkuttelee ylinopeuteen.

4.4 Toimenpiteet Alavetelin keskustassa



Kuva 30. Toimenpiteet Alavetelin keskustassa.

Kohdenumero 135: Murikantie (17946), keskusta

40 km/ aluenopeusrajoituksia esitetään laajennettavaksi kaikista suunnista keskustaan tultaessa. Nopeusrajoituskohtia korostetaan ajoratamaalauksin sekä niillä kohdin, missä se on mahdollista, taajamaporttirakentein.

Kohdenumero 136: Murikantie (17946)

Murikantien parannus on tehty 1990-luvulla, mutta viimeistä asfalttikerrosta ei ole levitetty vielä. Reunakivet ovat koko keskusta-alueella liian korkeat ja aiheuttavat esteettömyysongelmia niin kevyelle liikenteelle kuin ajoneuvoliikenteellekin.

Viimeisen asfalttikerroksen levitys esitetään tehtäväksi mahdollisimman pian. Asfaltoinnin yhteydessä keskustan suojateiden kohdilla vaihdetaan reunakivet madalletuiksi vähintään 90 cm matkalla. Yritystalon liittymän kohdalla käytetään myös selvästi viistottua reunakiveä, koska ambulanssit käyttävät ko. liittymää.



Kuva 31. Reunakivet ovat Alavetelin keskusta-alueella liian korkeat.

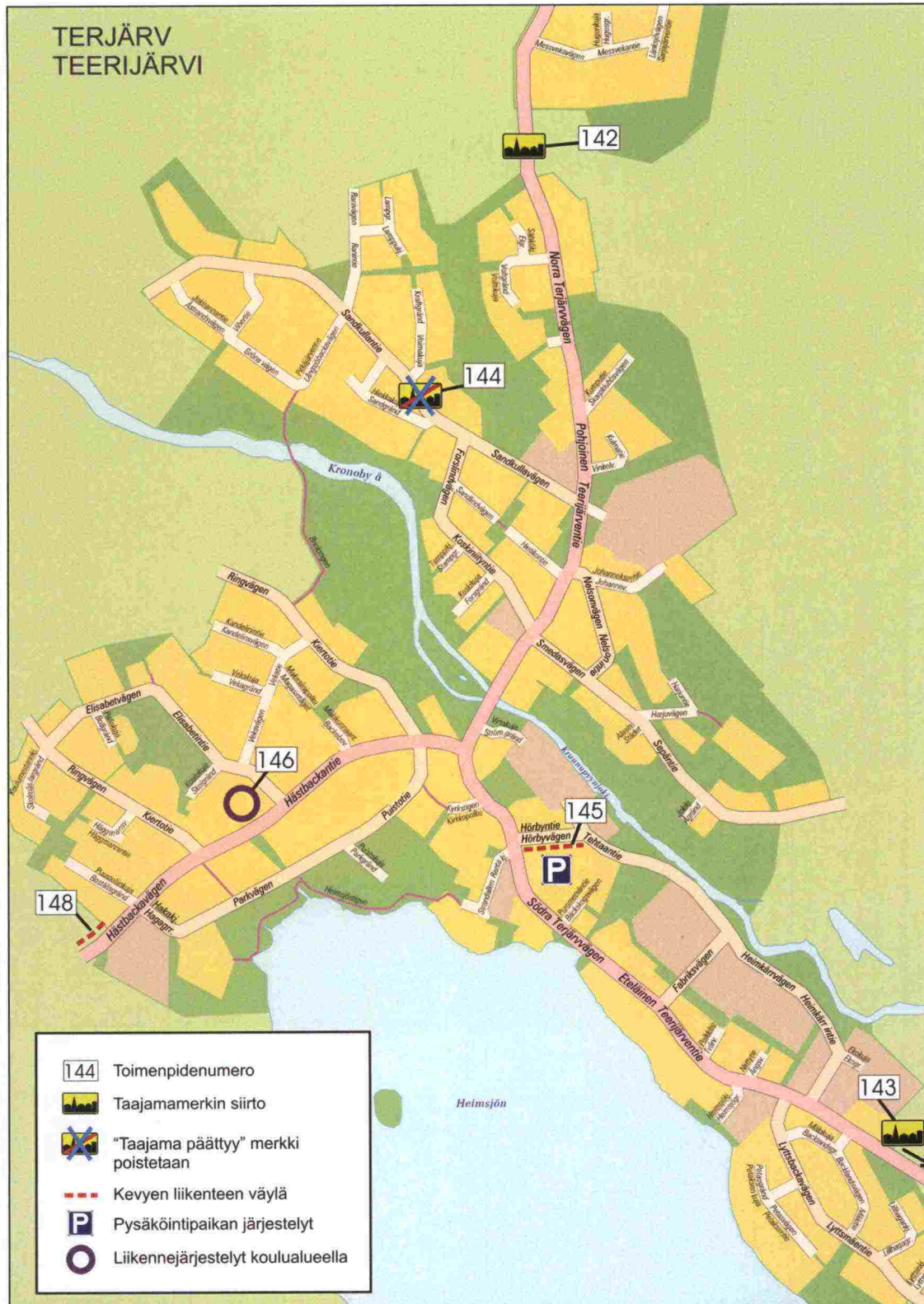
Kohdenumero 137: Murikantie (17949) – Granökärrintie, liittymä

Kasvillisuuden raivaus esitetään tehtäväksi näkemien parantamiseksi. Kunnossapitoa edellytetään tarkistamaan näkemät vuosittain.

Kohdenumero 138: Murikantie (17949) – Tastintie, liittymä

Liittymää esitetään muotoiltavaksi siten, että liittyvän tien, Tastintie, tulokulma muodostuu turvallisuutta parantavaksi ja ajonopeuksia hillitseväksi.

4.5 Toimenpiteet Teerijärven keskustassa



Kuva 32. Toimenpiteet Teerijärven keskustassa.

Kohdenumero 139: Pohjoinen Teerijärventie (7430) – Skullbackantie

Liittymässä sijaitseva bussipysäkki esitetään siirrettäväksi Teerijärven suuntaan ja pois yksityisen maanomistajan maalta.



Kuva 33. Linja-autopysäkki Skullbackatien liittymän kohdalla.

Kohdenumero 140: Pohjoinen Teerijärventie (7430) välillä Skullbackantie – Teerijärven keskusta

Pohjoinen Teerijärventie on vaarallinen kevyelle liikenteelle. Uusi kevyen liikenteen väylä, 1,8 km, rakennetaan Pohjoiselle Teerijärventielle Skullbackantiestä Teerijärven keskusta.

Kohdenumero 141: Lappoforsintie (7450) – Kolamintie (17925), littyymä

Etuaajo-oikeutettu tai määräävä ajosuunta merkitään selvemmin ja liikenne-merkillä. Suuntaa voidaan korostaa ajoratamaalauksella.

Kohdenumero 142: Pohjoinen Teerijärventie (7430)

Taajamamerkkiä esitetään siirrettäväksi pohjoisemmaksi Messvekantien pohjoispuolelle. Taajaman alkua voidaan korostaa taajamaportin ja ajorataan maalattavan nopeusrajoituksen avulla.

Kohdenumero 143: Eteläinen Teerijärventie (7430)

Taajamamerkkiä esitetään siirrettäväksi etelämmäksi selvästi Heimkärrintien eteläpuolelle. Taajaman alkua voidaan korostaa taajamaportin ja ajorataan maalattavan nopeusrajoituksen avulla.

Kohdenumero 144: Sandkullantie

”Tätorten slutar” –opaste esitetään poistettavaksi Sandkullantien alkupäästä.

Kohdenumero 145: Hörbyntie Terveyskeskusten kohdalla

Hörbyntieltä puuttuu kevyen liikenteen väylä ja sen varren pysäköinti on järjestymätöntä. Tietä käyttävät kuitenkin Terveyskeskukseen kulkeva mm. vanhusväestö ja lapsiperheet. Samoin tietä käyttää raskas liikenne.

Tielle esitetään rakennettavaksi kevyen liikenteen väylä, kadunvarsi-pysäköinti uudelleensuunniteltavaksi ja raskaan liikenteen vaihtoehtoisreitin harkitsemista, niin ettei se käyttäisi Hörbyntie.

Kohdenumero 146: Liikennejärjestelyt Teerijärven koululla

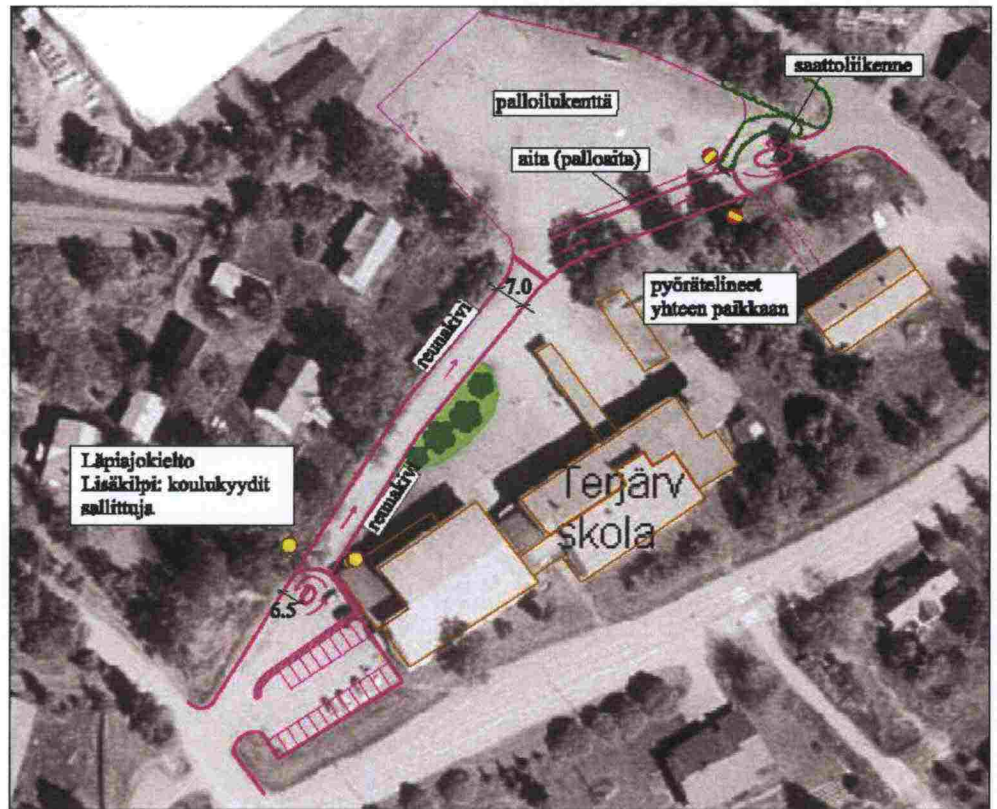
Teerijärven koulun pihan liikennöinti aiheuttaa vaaraa koululaisille päivittäin, sillä koululaisbussit, vanhempien saattoliikenne ja pienet koululaiset liikkuvat samoilla alueilla.

Koulun liikennejärjestelyt esitetään suunniteltavaksi ja rakennettavaksi uudelleen siten, että saattoliikenteeltä kielletään pihan läpiajo ja koululaisbussien ja -taksien liikennöinti tehdään yksisuuntaiseksi. Piha-alueet erotetaan selkeästi ajoväylistä ja pallokenttä rajataan aidalla. Saattoliikenteelle rakennetaan molemmin puolin pihaa asianmukaiset tilat.

Kohde vaatii yksityiskohtaisen jatkosuunnittelun.



Kuva 34. Koulukyydit ja oppilaat Teerijärven koulun pihalla.



Kuva 35. Idealuonnos Teerijärven koulun liittymäjärjestelyistä.

Kohdenumero 147: Småböndersintie

Yksityisteiden Ollasmossintien ja Svartsjöntien liittymien näkemät ja turvallisuus esitetään tarkistettaviksi.

Kohdenumero 147b: Småböndersintie

Yksityistien Storbackavägenin liittymän näkemät ja turvallisuus esitetään tarkistettavaksi, vaihtoehtoisesti liittymä voitaisiin siirtää.

Kohdenumero 148: Hästbackantie (7450)

Kevyen liikenteen väylää esitetään jatkettavaksi länteen Puustellinkujan liittymän länsipuolelle, asutuksen alkuun asti.

Kohdenumero 149: Valtatie 63, Högnabbantie, Kortjärventie

Valtatie 63 on kapea ja liikenneturvallisuudeltaan heikko. Vuonna 2000 laadittiin tien aluevaraussuunnitelma välille Evijärvi – Kaustinen. Suunnitelmasa esitettiin ensimmäisen toteutusvaiheen turvallisuustoimenpiteiksi seuraavat:

- Djupsöbackan koulun kohdalle esitetään rakennettavaksi keskisaareke ja alikulku oppilaiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Liittymän kohdalle esitetään rakennettavaksi myös tievalaistus.
- Taajamaportti sekä kevyen liikenteen järjestelyt Kortjärvelle.

- Yksitystiejärjestelyt Kortjärven sillan kohdalle.
- Kevyen liikenteen väylä välille Högnabba – Djupsjöbacka – Kortjärvi.
- Uusi tielinjaus Högnabban kohdalle.

Kohdenumero 150: Kantatie 63, Högnabbantie, Kortjärventie

Toisessa vaiheessa toteutetaan kantatien 63 parantamistoimenpiteet välillä Evijärvi – Kaustinen aluevaraussuunnitelman ja hankekortin (2006) mukaisesti.

5 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA

5.1 Liikenneturvallisuustyöryhmä

Kunnan liikenneturvallisuustyötä ohjataan ja seurataan liikenneturvallisuustyöryhmässä, jonka kokoonpano tarkistettiin työn alussa. Ryhmään kuuluu hallintokunnista edustajat, jotka vastaavat liikenneturvallisuustyön organisoinnista omassa hallintokunnassa. Lisäksi ryhmään kuuluvat eri sidosryhmien edustajat.

Ryhmän kokoonpano hyväksyttiin kunnanhallituksessa ja ryhmän toiminnalle on siten päättäjien hyväksyntä. Ryhmä valitaan ja kokoonpano tarkistetaan jokaisen vaalikauden alussa. Ryhmän kokoonpano on seuraava:

Hans-Erik Lindgren , pj.	Tekninen toimi
Stefan Storrall	Kunnanhallitus
Dan Stenlund	Tekninen toimi
Leif Jakobsson	Sivistys toimi
Carina Ahlström	Sosiaali- ja terveystoimi
Kaisa Karlström	Vapaa-aikakoordinaattori
Fingal Sjelvgren	Vanhusneuvosto
Anne-Maria Hästbacka	Vammaisneuvosto
Kjell Lind	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
Heli Lintamo	Liikenneturva
Vesa Toivanen	Pietarsaaren kihlakunnan poliisilaitos

Ryhmä tekee yhteistyötä Tiehallinnon Vaasan tiepiiri, Liikenneturvan ja Pietarsaaren kihlakunnan poliisilaitoksen kanssa.

Yrityksiä esitetään kutsuttavaksi jatkossa liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksiin.

5.2 Ryhmän toimintamalli

Kunnan työryhmän toimintaa ohjaa puheenjohtaja (Hans-Erik Lindgren). Puheenjohtaja

- vastaa ryhmän koollekutsumisesta ja kokousten järjestämisestä
- välittää tietoa hallintokuntien vastuuhenkilöille sekä sidosryhmille (työryhmän jäsenet) ja
- vastaa ryhmän toiminnan tiedottamisesta sekä sisäisesti että ulkoisesti.

Liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenet toimivat oman hallintokuntansa/organisaationsa edustajina ja välittävät tietoa ryhmässä käsitellyistä ja päätetyistä asioista omassa hallintokunnassa/organisaatiossa. Hallintokuntakohtaisesti voidaan kokoontua käsittelemään kyseisen sektorin asioita työryhmän edustajan johdolla.

Ryhmä kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa, tarvittaessa useammin. Ryhmän tehtävät ovat:

- Liikenneturvallisuustyön suunnittelu ja vastuun jakaminen hallintokunnille.
- Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmien seuranta.
- Toimintasuunnitelmien ylläpito ja päivitys tarpeen mukaan.
- Liikenneturvallisuustilanteen seuranta.
- Ajankohtaisten liikenneturvallisuusasioiden käsittely (mm. aloitteet).
- Liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen.
- Tavoitteiden tarkistaminen 1-2 vuoden välien.
- Liikenneturvallisuusteeman valinta vuosittain.

5.3 Toimintasuunnitelmat

5.3.1 Yleishallinto

Yleishallinnon tehtävänä on mahdollistaa mahdollisimman laadukas liikenneturvallisuustyö kunnassa ohjaamalla riittävästi resursseja toimintaan. Yleishallinnossa seurataan liikenneturvallisuustilannetta ja aiheeseen liittyvää palautetta ja saatetaan asiat käsiteltäväksi liikenneturvallisuustyöryhmään. Keskeisinä viranhaltijoina ovat kunnanjohtaja sekä hallintojohtaja.

5.3.2 Tekninen toimi

Tekninen toimi vastaa siitä, että liikenneväylät ja alueet ovat turvallisesti liikuttavassa kunnossa sisältäen suunnittelun, toteutuksen ja kunnossapidon. Liikenneympäristön turvallinen suunnittelu aloitetaan jo kaavoitusvaiheessa, jolloin tehdään oleelliset maankäytön ratkaisut.

Turvallista ympäristöä luodaan ja ylläpidetään teknisessä toimessa toteuttamalla liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä rahoituksen puitteissa ja liikenneturvallisuussuunnitelman mukaisesti. Aliurakoitsijoiden ja konsulttien suunnittelua ja rakentamista valvotaan ja heiltä edellytetään riittävää liikenneturvallisuustietämystä. Liikenneympäristön parantamisratkaisuihin tiedotetaan kuntalaisia ja pyritään siten edistämään oikeanlaista liikennekäyttäytymistä. Teknisen toimen henkilöstön tietämystä lisätään koulutuksilla. Teknisen toimen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 2.

5.3.3 Sivistystoimi

Koulujen liikennekasvatus on sisällytetty opetussuunnitelmiin. Alakoulujen oppilaiden ensimmäisten luokkien (1. ja 2.) kasvatuksessa keskitytään turvallisen koulutien, liikennetaitojen ja -sääntöjen oppimiseen sekä turvavälien käyttöön. Asioita kerrataan 3. ja 4. luokilla. Alakoulujen viimeisimmillä luokilla perehdytään lisäksi syvällisemmin liikenteen vuorovaikutukseen ja pohditaan liikenneturvallisuuteen vaikuttavia asioita.

Oppilaiden vanhempia ja opettajia sitoutetaan koulun liikenneturvallisuustyöhön korostamalla omaa esimerkkiä mm. vanhempainilloissa. Tapahtuneet onnettomuudet käydään läpi kouluterveydenhuollon vastaanotolla.

Koulukuljettajat toimivat ammattikuljettajina myös tärkeänä esimerkkinä lapsille. Yhteistyötä kouluviranomaisten kanssa pyritään lisäämään ja kuljettajille järjestetään koulutusta.

Sivistystoimen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 3.

5.3.4 Sosiaali- ja terveystoimi

Sosiaali- ja terveystoimen toiminta tavoittaa laajan joukon eri-ikäisiä kuntalaisia ja mahdollisuudet jatkuvalla liikenneturvallisuustyölle ovat hyvät.

Äitiys- ja lastenneuvolassa opastetaan lapsen turvalliseen kuljettamiseen ja vuokrataan vauvojen turvaistuimia. Päiväkodissa ja esikoulussa aloitetaan liikennesääntöjen opettelu leikkien avulla sekä harjoitellaan turvallista liikkumista ja opastetaan turvavälineiden käyttöön. Vanhempia tiedotetaan ja opastetaan vanhempainilloissa.

Aikuisväestön liikenneturvallisuustietämyksen lisäämistä ja asennekasvatusta tehdään lääkärin vastaanotolla kertomalla mm. lääkkeiden vaikutuksesta ajokykyyn, turvavälineistä ja ajokyvyn arvioinnista. Onnettomuuksien uhrien kanssa käydään läpi onnettomuustilanne ja arvioidaan onnettomuuden ehkäisymahdollisuuksia. Työmatkaturvallisuuden lisäämistä tehdään yhteistyössä työterveyden ja työnantajien kanssa.

Vanhusten opastamisessa avainasemassa on ammattitaitoinen henkilöstö, minkä vuoksi vanhusten kanssa työskentelevien työntekijöiden koulutus on tärkeää. Henkilöstöä koulutetaan järjestämällä tietoisuuksia sosiaali- ja terveystoimen sekä kotipalvelun työntekijöille. Vanhuksia opastetaan heitä hoitavien henkilöstön toimesta mm. muistuttamalla turvavälineistä ja asianmukaisista varusteista sekä opastamalla niiden käyttöön.

Liikkumisesteisten henkilöiden liikkuminen pyritään ottamaan huomioon nykyistä paremmin jo suunnitteluvaiheessa mikä edellyttää yhteistyötä teknisen toimen ja Tiehallinnon kanssa. Erityisesti esteetön lähiliikkumisympäristö luo kaikille liikkumismahdollisuudet ja pitää mm. vanhukset toimintakykyisenä pidempään. Lisäksi vammaispalvelujen henkilöstön koulutus on tärkeää samaan tapaan kuin vanhusten kanssa toimivien. Väestön ikääntyessä tulee jatkossa varautua yhä suurempaan liikkumisesteisten määrään.

Sosiaali- ja terveystoimen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 3.

5.4 Yhteistyökumppanit

Liikenneturva

Liikenneturva toimii kuntien liikenneturvallisuustyön tukena huolehtimalla ennaltaehkäisevästä liikennevalistuksesta tiedottamalla, kampanjoimalla, tukemalla eri ikäryhmien liikennekasvatusta sekä järjestämällä koulutusta yhteistyössä alan viranomaisten ja järjestöjen kanssa. Liikenneturvan tarjoamia palveluja esiteltiin liikenneturvallisuustyöryhmälle työn aikana. Liiken-

neturvan materiaali on vapaasti käytettävissä (lähde tulee kuitenkin mainita) internet-sivustolla www.liikenneturva.fi. Useat kunnan toimintasuunnitelmas-
sa esitetyt toimenpiteet toteutetaan Liikenneturvan palveluja ja aineistoja
hyödyntämällä ja Liikenneturvan edustaja kuuluu liikenneturvallisuustyöryh-
mään. Kunta ottaa yhteyttä Liikenneturvan edustajaan tilaisuuksia järjestä-
essään.

Yhteyshenkilö: Heli Lintamo, Liikenneturva, Vaasa

Poliisi

Poliisilla on lakiin perustuva velvollisuus huolehtia kansalaisten liikennetur-
vallisuudesta. Poliisi keskittyy omassa työssään nopeusvalvontaan, päihteit-
den ja turvalaitteiden käytön valvontaan sekä riskikuljettajiin. Poliisin tehtä-
vänä on puuttua myös muuhun liikennesääntöjen vastaiseen käyttäytymi-
seen.

Liikenneturvallisuustyötä tekevät sekä paikallispoliisi että liikkuva poliisi. Pai-
kallispoliisi valvoo liikennettä pääasiassa taajamissa ja liikkuva poliisi ensisi-
jaisesti pääteillä. Liikkuva poliisi huolehtii myös EU-säädöksiin perustuvasta
erityisosaamista ja -kalustoa vaativasta raskaan liikenteen valvonnasta.

Yhteyshenkilö: Frej Stenman, Vesa Toivonen, Pedersören kihlakunta

Tiehallinto

Tiehallinnon Kaakkois-Suomen tiepiirin edustaja osallistuu kunnan liikenne-
turvallisuustyöryhmän kokoukseen tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan.
Tiehallinnon rooli on suurin liikenneympäristön ja maankäytön suunnittelu-
sa.

Yhteyshenkilö: Kjell Lind, Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

Lääninhallitus

Lääninhallituksen tehtävä on edesauttaa valtion keskushallinnon valtakun-
nallisten ja seudullisten liikenneturvallisuus- ja muidenkin tavoitteiden toteu-
tumista. Kaikki Länsi-Suomen läänin kunnat ja kaupungit ovat Länsi-Suomen
lääninhallituksen vastuulla. Lääninhallituksen liikenneosasto vastaa liikenne-
turvallisuustyön koordinoinnista, joukkoliikenteestä ja sen kehittämisestä ja
tukemisesta. Lisäksi liikenneosasto vastaa taksi-, rahti-, linja- ja joukkoliiken-
teen luvista.

Lääninhallituksen pelastusosaston tehtävänä seudullisena pelastusviran-
omaisena on edistää hyvää turvallisuuskulttuuria, valvoa että kuntien pelas-
tustoimen palvelutaso on riittävä, kehittää ja suunnitella pelastustoimintaa
sekä huolehtia, että läänissä on tarpeeksi johtamisvalmiutta suuronnetto-
muuksien ja poikkeustilanteiden varalle. Lisäksi pelastusosasto koordinoi
alueellista valmiussuunnittelua ja osasto toimii valtionapuviranomaisena

Pelastuslaitos

Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos vastaa 15 kunnan
(myös Kruunupyyn) pelastuspalveluista ja öljyntorjunnasta. Mm. sairaankul-
jetukset järjestetään yhteistyössä Kokkolan kanssa.

Kruunupyyn vapaa palokunta auttaa kunnan pelastuspalveluissa.

Yritykset

Kunnan alueella toimivien yritysten ja elinkeinoelämän edustajia esitetään kutsuttavaksi mukaan kunnan liikenneturvallisuustyöryhmään ja jatkossa myös toimintaan. Yrityksillä on hyvät mahdollisuudet edistää liikenneturvallisuusaatetta työpaikoilla ja esim. tukemalla työntekijöiden turvavälineiden käyttöä tai laatimalla yritysکوhtainen liikenneturvallisuussuunnitelma, jolle on olemassa Liikenneturvan toimesta laadittu malli. Yrityksen saama hyöty liikennetapaturmien ehkäisytyössä konkretisoituu erityisesti lyhentyvinä työkyvyttömyysaikoina ja säästöinä työterveyshuollossa. Lisäksi liikenneturvallisuusasioiden huomioon ottaminen nostaa yrityksen imagoa.

Yhdistykset ja järjestöt

Aktiiviset yhdistykset ja järjestöt ovat erinomaisia yhteistyökumppaneita kunnan liikenneturvallisuustyössä. Järjestöjen ja yhdistysten kautta voidaan tavoittaa erilaisia tienkäyttäjärühmiä (lapset, nuoret, vanhukset jne.) ja luoda liikenneturvallisuuden edistäminen osaksi järjestön toimintaa. Potentiaalisten järjestöjen kartoittaminen kunnassa on yleensä melko helppoa ja yhteistyötä on tehty usein jo aikaisemmin muiden asioiden puitteissa.

5.5 Liikenneturvallisuustyön seuranta

Liikenneturvallisuustyön seurannassa tärkeintä on liikenneturvallisuustyöryhmän säännöllinen kokoontuminen. Koollekutsujana toimii puheenjohtaja. Kokouksissa seurataan hallintokuntien toimenpidesuunnitelmien toteutumista ja suunnitellaan tulevia teemoja, toimenpiteitä, tapahtumia, koulutusta ja käsitellään ajankohtaisia asioita (luku 5.2). Tärkein seurantatyökalu on liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma sekä liikenneympäristösuunnitelman toimenpideluettelo, jota pidetään yllä sähköisesti ja johon merkitään toteutuneet toimenpiteet. Liikenneturvallisuustilanteen seuranta varten on olemassa erilaisia mittareita (luku 7.3). Liikenneturvallisuustyöryhmässä päätetään, mitä mittareita seurataan.

6 TOTEUTTAMISOHJELMA JA VAIKUTUKSET

6.1 Kustannukset ja kiireellisyys

Toimenpiteiden toteuttaminen on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan seuraavasti:

- kiireellisyysluokka 1 vuosina 2009 – 2010
- kiireellisyysluokka 2 vuosina 2011 – 2014
- kiireellisyysluokka 3 vuosina 2015 - 2018.

Kiireellisyysluokitus on tavoitteellinen. Taulukossa 2 on esitetty toimenpiteiden kustannukset kiireellisyysluokittain ja vastuutahoittain. Yksittäisten toimenpiteiden kustannukset ja vastuutaho on esitetty tarkemmin liitteenä 2 olevissa toimenpidetaulukoissa.

Taulukko 2. Toteuttamisohjelma.

	Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3	Yhteensä
Tiehallinto	1457	5506	1173	8136
Kruunupyyn kunta	560	1627	0	2187
Ratahallintokeskus	89	89	0	178
Yhteensä	2106	7222	1173	10501

Toteuttamisohjelmaan sisältyvien hankkeiden kustannukset ovat yhteensä noin 10,5 milj.€. Vaasan tiepiirin vastuulla olevien hankkeiden kustannukset ovat yhteensä noin 8 milj.€ (noin 76 % kokonaiskustannuksista) ja kunnan vastuulla olevat hankkeet yhteensä noin 2,3 milj.€ (noin 21 %). Ratahallintokeskuksen kustannukset ovat yhteensä noin 0,2 milj.€.

Kiireellisyysluokkaan 1 kuuluvien hankkeiden kustannukset ovat noin 2 milj.€, josta kunnan osuus on noin 0,55 milj.€ ja tiepiirin noin 1,4 milj. €. Kiireellisyysluokan 2 hankkeiden kustannukset ovat noin 7,4 milj.€, joista tiepiirin vastuulla on noin 5,5 milj.€, kunnan vastuulla noin 1,8 €. Kiireellisyysluokan 3 hankkeiden kustannukset ovat noin 1,2 € (tiepiiri).

6.2 Toimenpiteiden vaikutukset

Esitettyjen toimenpiteiden arvioidaan vähentävän noin 0,49 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa (Tarva 4.8). Tämä luku ei sisällä toimenpiteitä 150 ja 151, eli kantatien 63 ja Lentokentäntien toisia toteuttamisvaiheita. Tehokkaimpia ovat liikenteen ohjauksen toimenpiteet, ja erityisesti nopeusrajoituksen alentaminen, edullisten toteuttamiskustannusten vuoksi. Kaavatieverkolle suunniteltujen toimenpiteiden henkilövahinkoonnettomuusvähennystä ei voitu laskea onnettomuushistorian perusteella, koska kaavatieverkolla tapahtuneita onnettomuuksia ei ole paikannettu. Näin ollen todellinen henkilövahinkoonnettomuusvähennys on edellä esitettyä arviota suurempi. Maanteiden toimenpiteiden myötä saatavaksi yhteiskuntataloudelliseksi onnettomuuskustannusten säästöksi arvioidaan noin 2,5 milj.€/vuosi (yksikköhinta 2,025 milj.€/kuolemaan johtanut onnettomuus ja 0,471 milj €/loukkaantumiseen johtanut onnettomuus, lähde: *Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2005*). Tämän lisäksi kaavatieverkolle tehtä-

vistä toimenpiteistä saadaan merkittäviä kustannussäästöjä, mutta kaavatieverkon toimenpiteiden onnettomuusvähenemiä ja edelleen kustannussäästöjä ei pystytä luotettavasti arvioimaan.

Laskennallisen henkilövahinko-onnettomuusvähenemän lisäksi suunnitelman toteuttamisella on paljon muita välittömiä ja välillisiä vaikutuksia, joille tulee antaa riittävä painoarvo toimenpiteitä priorisoitaessa. Liikenneturvallisuuksien toimintasuunnitelman vaikutukset realisoituvat pitkällä aikajänteellä liikenneasenteiden muutoksena ja edelleen onnettomuusvähenemänä, onnettomuusriskin pienenemisenä sekä kunnalle kohdistuvien kustannusten vähenemisenä.

Liikenneturvallisuuksien on kunnalle myös imagokysymys. Liikenneturvallisuuksien parantaminen lisää kuntalaisten viihtyvyyttä sekä liikenne- että asuinympäristössään. Liikenneturvallisuuksien korostaminen kunnan toiminnassa sekä erityisesti päättäjien sitoutuminen liikenneturvallisuuksien toteuttamiseen lisää arvostusta ja kunnan vetovoimaisuutta asukkaiden keskuudessa. Se parantaa myös koettua liikenneturvallisuuksia, jota tulisikin korostaa tärkeänä mm. esteettömyyttä ja tasa-arvoa edistävänä tekijänä. Sen vuoksi kyselyjen perusteella esiin nousseiden ongelmakohtien parantamista tulee pitää yhtä tärkeänä onnettomuustilastojen kanssa.

7 JATKOTOIMENPITEET

7.1 Suunnitelman käsittely

Liikenneturvallisuussuunnitelma käsitellään ja hyväksytään toimenpiteitä ohjaavana suunnitelmana Kruunupyyn kunnanvaltuustossa.

Suunnitelma esitellään Vaasan tiepiirin johtoryhmälle.

Kokonaisvaltainen, järjestelmällinen liikenneturvallisuustyö voi toimia tehokkaasti vain, mikäli kunnassa on työn lähtökohtana yhteinen tahtotila liikenneturvallisuustyön kehittamisestä. Tämän vuoksi erityisen tärkeää on päättäjien sitoutuminen suunnitelman toteuttamiseen, mikä tuleekin suunnitelman hyväksymisen yhteydessä varmistaa. Käytännössä sitoutuminen tarkoittaa riittävien resurssien ja rahavarojen osoittamista liikenneturvallisuustyön toteuttamiseen.

7.2 Jatkosuunnittelu

Esitetyistä toimenpiteistä erityisesti liikenteen ohjaustoimenpiteet ja kunnosapitotoimenpiteet voidaan toteuttaa tämän suunnitelman esitysten perusteella. Osa toimenpiteistä vaatii tarkempia tie-/kaavatiesuunnitelmia.

Suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet tulee ottaa tarpeen mukaan huomioon kaavavarauksina yleis- ja asemakaavojen muutostöiden yhteydessä. Lähes kaikki ensimmäisen kiireellisyysluokan toimenpiteet ovat kuitenkin toteutettavissa ilman kaavamutoksia.

Seuraavan liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen tulee kyseeseen todennäköisesti viiden vuoden päästä. Tällöin Kruunupyyn liikenneturvallisuussuunnitelma voidaan liittää seudullisesti tehtävään isompaan kokonaisuuteen.

7.3 Seuranta

Tässä suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamisen päävastuulliset ovat Kruunupyyn kunta ja Vaasan tiepiiri. Suunnitelman toteutumisen säännöllisestä seurannasta vastaa jatkossa tämän suunnitelman laatimisen yhteydessä muodostettu Kruunupyyn kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä.

Taulukossa 3 on esitetty ehdotuksia liikenneturvallisuustavoitteiden saavuttamisessa ja kunnan liikenneturvallisuustilanteen seurannassa käytettävistä mittareista. Käytettävät seurantamittarit muodostettiin suunnittelulle asetettujen tavoitteiden pohjalta. Osapuolten tulee sopia seurantatietojen vaihtamisesta ja toimittamisesta liikenneturvallisuustyöryhmän käyttöön.

Maanteiden onnettomuustiedot on saatavissa Tiehallinnolta. Kaavatie- ja yksityistieverkon onnettomuustiedot ovat yleensä kunnan ja poliisin tiedossa. Heijastimen ja pyöräilykypärän käyttöasteen seurantaa tehdään ajoittain Liikenneturvan toimesta. Käyttöastelaskentoja voidaan kunnassa tehdä oma-toimisesti ja vapaamuotoisesti esimerkiksi aktiivisten järjestöjen tai opiskelijoiden toimesta. Tietoa ylinopeuksista ja rattijuopumuksista saadaan poliisilta.

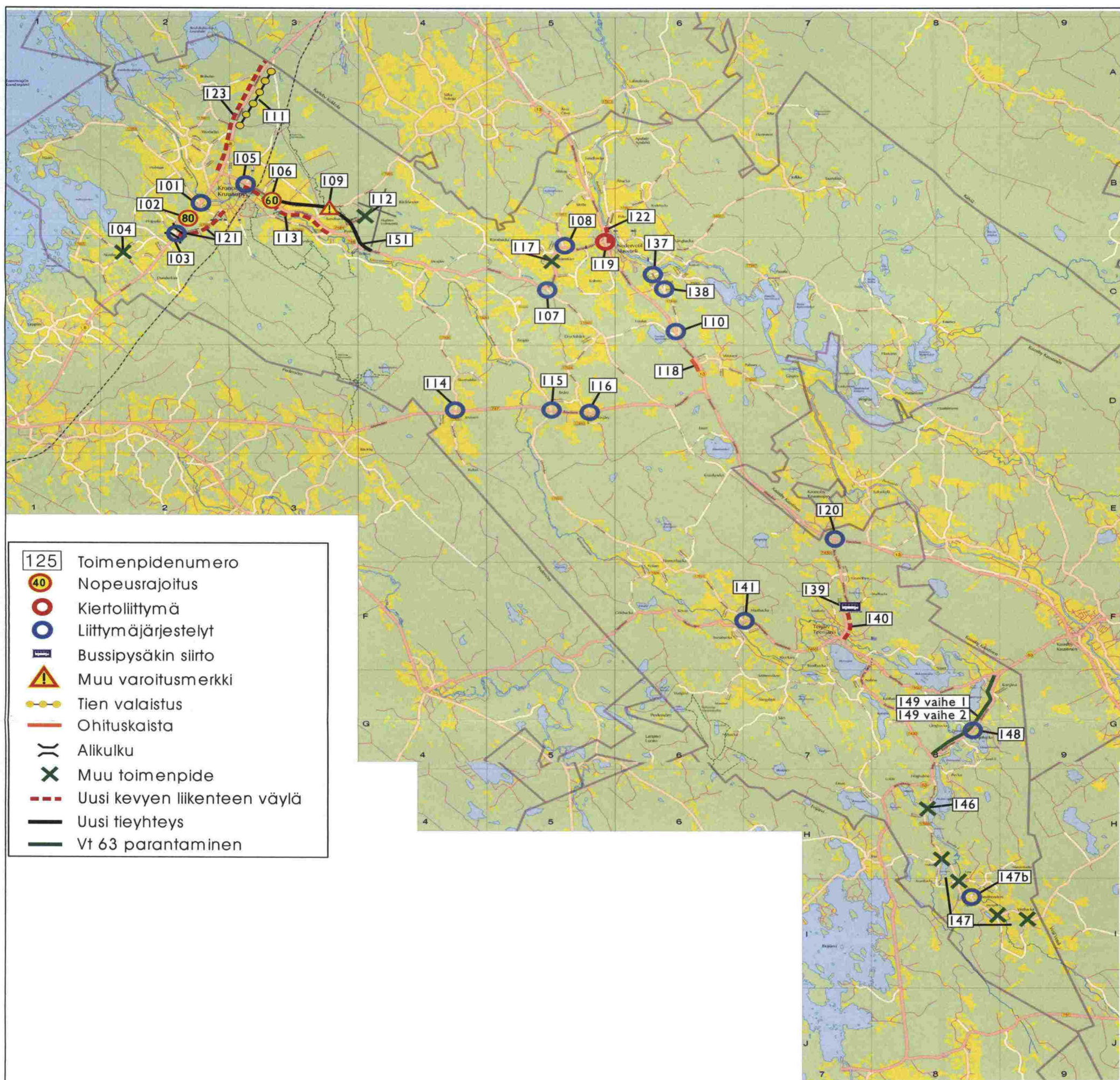
Suunnitelman toteuttamisen seuranta ja suunnitelman ajan tasalla pitäminen on käytännön liikenneturvallisuustyötä ja sen onnistumisessa avainasemassa ovat päättäjien sitoutuminen, riittävien resurssien varaaminen sekä liikenneturvallisuustyöryhmän aktiivinen puheenjohtaja.

Taulukko 3. Esimerkkejä seurattavista liikenneturvallisuusmittareista.

Seurattava asia	Mittari / toimenpide
Liikennekuolemat	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet [kpl/vuosi] Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet [kpl/vuosi] Onnettomuuksien kasautumapisteen
Onnettomuuksissa loukkaantuneet	Henkilövahingot (loukkaantuneiden lukumäärä) [kpl]
Suojavarusteiden käyttö Ylinopeudet	Heijastimen käyttöaste [%] Pyöräilykypärän käyttöaste [%] Kiinni jääneet rattijuopot [%] Taajamassa nopeusrajoituksen ylittävien osuus [%]
Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet	Sähköisen toimenpidetaulukon seuranta ja ylläpito
Koulureittien ja koulukuljetusten turvallisuuden parantaminen	Koulujen vaaranpaikkakartoitukset (ongelmien havaitseminen) Sivistystoimen toimintasuunnitelman toteuttaminen ja ylläpito Turvallisuus koulukuljetusten kilpailuskriteereihin
lääkkäiden ja liikkumisesteisten liikkumisen helpottaminen taajamissa	Pienten esteettömyystoimenpiteiden toteuttamisen seuranta, esteettömyyden huomioon ottaminen suunnittelussa
Yritysten, yhdistysten ja järjestöjen kannustaminen mukaan liikenneturvallisuustyöhön Työmatkaliikenteen turvallisuuden edistäminen	Kutsutaan edustajia mukaan liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaan ja esitellään liikenneturvallisuuden edistämismahdollisuuksia yrityksissä.
Sitoutuminen asetettuihin tavoitteisiin	Liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen Liikenneturvallisuusryhmän säännölliset koontumiset

LIITTEET

- LIITE 1: Toimenpidekartta, Kruunupyyn haja-asutusalue
- LIITE 2: Toimenpidetaulukot
- LIITE 3: Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat



Kartta-numero	Tie	Palkka	Toimenpiteet	Toteutus-vaihe	Tienpitäjä	Kust. (1000 €)	Heva-vähennys	Tehokkuus (M€/Heva)
101	Vt 8	Vt 8 - Hästöntie, liittymä	Valtatielle liittyvien teiden tasauksen nosto siten, että näkemät paranevat.	1	T	10,0	0,005	2,000
102	Vt 8		Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h	1	T	0,5	0,084	0,006
103	Vt 8	Vt 8 - Kruunupyyntie, liittymä	Näkemien parantaminen, istutusten raivaaminen sekä talvella lumikinosten tasaaminen	1	T	0,2	0,001	0,200
104	Yt 17955	Kylätie	Koulun kohdalla tarkistetaan, että "Varo lapsia" -liikennemerkki on molemmin puolin koulua!	1	T	0,5	-	
105	St 748	Kiertoliittymä, Lentokentäntie - Kruunupyyntie	Näkemien raivaus	1	T	0,5	-	
106	St 748	St 748 välillä Lentokentäntien kiertoliittymä ja Sokojantie	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h	1	T	0,5	0,055	0,009
107	St 748	Backändantie - Köystintie, liittymä	Liittymän etuajo-oikeus esitetään muutettavaksi siten, että kantatien 748 suunta on pääsuunta. Liittymää muotoillaan myös uudelleen siten, että pääsuunta muuttuu sujuvammaksi ja Köystintie liitetään kohtisuoremmiin kantatiehen. Liittymään esitetään asennettavaksi jo ensimmäisessä vaiheessa liikenne-merkki 861., "Etujajo-oikeutetun liikenteen suunta" ja Köystintielle liikenne-merkki 231., "Väistämisvelvollisuus risteyksessä".	1	T	80,0	0,001	80,000
108	St 748	Bastintie - Backändanintie, liittymä	Näkemien raivaus	1	T	2,7	-	
109	Yt 17965	Sokojantie	Varoitusmerkki ja lisäkyltti "Vårdcenter" hoitokeskuksen molemmin puolin. Hoitokeskuksen liittymän muoto ja näkemät tulee tarkistaa ja korjata tur-vallisiksi.	1	T+K	1,0	-	

Kartta-numero	Tie	Paikka	Toimenpiteet	Toteutus-vaihe	Tienpitäjä	Kust. (1000 €)	Heva-vähennys	Tehokkuus (M€/Heva)
110	Vt 13	Eteläinen liittymä Vt 13 - Murikantie - Louluksentie	Informaatiokyltti tulisi siirtää näkemien parantamiseksi. Förflyttning av informationsskylten. Toisessa vaiheessa esitetään liittymän uudelleen muotoilua siten, että neliaaraliittymä muutetaan porrastetuksi liittymäksi ja kääntymiskaistan rakentamista Alaveteliin kääntyville.	1	T	150,0	0,01	15,000
111	Vt 8	Vt 8 Kokkolan suuntaan	Tievalaistusta esitetään täydennettäväksi Kokkolan suuntaan	1	T	60,0	0,108	0,556
112	St 7481	Lentäjätien kohdalla	Nopeusrajoitusmerkki 60 km/h puuttuu lentokentältä lähdettäessä.	1	T	0,5		
113	St 748	St 748 välillä Lentäjätie ja Kruunupyntie	Kevyen liikenteen väylä	1 (2)	T + K	890,0	0,008	111,250
114	St 747/St 17939	Äsbackantie/Jeussintie	Nelinaaraliittymä esitetään joko siirrettäväksi tasauksestaan parempaan paikkaan tai muutettavaksi porrastetuksi liittymäksi.	1 (2)	T	150,0	0,01	15,000
115	St 747/ St 17928/ St 17925	Äsbackantie/Snärsundintie/ Lyttmossintie	Nelinaaraliittymä esitetään joko siirrettäväksi tasauksestaan parempaan paikkaan tai muutettavaksi porrastetuksi liittymäksi.	1 (2)	T	150,0	0,009	16,667
116	St 747/ St 17944	Äsbackantie/Snärentie	Nelinaaraliittymä esitetään joko siirrettäväksi tasauksestaan parempaan paikkaan tai muutettavaksi porrastetuksi liittymäksi.	1 (2)	T	150,0	0,002	75,000
117	St v 748	Bastintie - Backändantintie, liittymä	Kasvillisuuden raivaus	1	T + K	0,5	0,001	0,500
118	Vt 13	Vt 13 - Viitavedentie, liittymä	Väistötila	2	T	30,0	0,001	30,000
119	Vt 13	Vt 13 - Backändantintie, liittymä	Kiertoliittymä (joka soveltuu hyvin myös raskaan liikenteen liikennöintiin)	2	T	500,0	0,109	4,587
120	Vt 13	Vt 13 - Pohjoinen Teenjärventie, liittymä	Liittymän kanavointi	2	T	204,3	0,004	51,077
121	Vt 8 / St 17959		Kevyen liikenteen väylä (noin 2,5 km) Kruunupynn keskustasta Hopsalaan ja valtatie ali kevyen liikenteen alikulku.	2	T + K	350,0	0,011	31,818
122	Vt 13	Vt 13 välillä Pelorannantie - Sandbackantie	Kevyen liikenteen väylä, noin 1,8 km.	2 (3)	T	170,0	0,003	56,667
123	Vt 8	Vt 8 Kokkolan suuntaan	Kevyen liikenteen väylä Kruunupyystä Kokkolaan.	3	T	1087,5	0,008	135,938
151	St 748	Uusi tieyhteys Kruunupynn lentokentälle	Uusi tielinjaus tulisi kulkea Sandbackan pihapiirin pohjoispuolella "Maantien 748 toimenpideselvitys välillä vt 8 - lentokenttä, 2004" -vaihtoehdon 1 mukaisesti.	2	T + K	2210,0	ei laskettu	

Kruunupyyn keskusta

Kartta-numero	Tie	Paikka	Toimenpiteet	Toteutus-vaihe	Tienpitäjä	Kust. (1000 €)	Heva-vähenemä	Tehokkuus (M€/Heva)
124		Kruunupyyn keskusta	40 km/ aluenopeusrajoituksia kaikista suunnista keskustaan tultaessa.	1	T	0,5	0,013	0,038
125	Yt 17959	Kruunupyyn tie keskustan kohdalla	Taajamaportti lännen suunnasta keskustaan tultaessa	1	T	3,0	-	
126	Yt 17960	Kruunupyyn tie koulukeskuksen kohdalla	Suojatiet korotetaan. Korotukset toteutetaan seuraavan asfaltoinnin yhteydessä.	1	T	10,0	0,024	0,417
127		Kruunupyyn tie - Kirkkotie, liittymä	Asfaltointi ja sen pohja parannetaan seuraavan asfaltoinnin yhteydessä.	1	T+K	1,0	0,006	0,167
128		Suurjoentie	Hidasteita	1	K	5,0	-	
129		Urheilutie	"Kör sakta" merkit päiväkodin molemmin puolin.	1	K	0,5	-	
130		Urheilutie - Urheiluhalli, liittymä	Liittymä esitetään muotoiltavaksi onjaavammaksi ja "jäntevämmäksi" ja siihen maalataan Urheilutien suuntainen suojatie.	1	K	0,3	-	
131	Yt 17959	Kruunupyyn tie	Seuraavan asfaltoinnin yhteydessä esitetään suojateiden kohtien reunakivet muutettaviksi vähintään 90 cm matkalla madalletuiksi	1	T	50,0	-	
132		Apteekin / pankkitalon piha	Pihaliittymä esitetään muotoiltavaksi ja yksi liittymä poistettavaksi sekä pysäköintipaikkoja uudelleen järjestettäväksi.	1	K	10,0	-	
133		Rantatie	Lentokenttältä johtava kevyen liikenteen väylä yhdistetään Wikarintien kautta Rantatielle. Rantatielle rakennetaan rautatien kevyen liikenteen alikulkusilta (vapaa korkeus 3,2 m).	1 (2)	RHK + T + K	535,0	-	
134		Suurjoentie - Kirkkotie, liittymä	Liittymäjärjestelyt	2	K	10,0	-	

Alavetelin keskusta

135	Yt 17946	Keskusta	40 km/ aluenopeusrajoituksia esitetään laajennettavaksi kaikista suunnista keskustaan tultaessa.	1	T	0,5	-	
136	Yt 17946		- Viimeisen asfalttikerroksen levitys mahdollisimman pian koska reunakivet ovat liian korkeat - Asfaltoinnin yhteydessä keskustan suojateiden kohdalla vaihdetaan reunakivet madalletuiksi vähintään 90 cm matkalla. - Reunakivi yritystalon liittymän kohdalla madalletaan	1	T	22,0	-	
137	Yt 17946	Murikantie - Granökärrintie, liittymä	Kasvillisuuden raivaus	1	T+K	0,2	-	
138	Yt 17946	Murikantie - Tastintie, liittymä	Liittymä esitetään muotoiltavaksi siten, että Tastintien tulokulma muodostuu turvallisuutta parantavaksi ja ajonopeuksia hillitseväksi	2	T+K	50,0	-	

Teerijärven keskusta

Kartta-numero	Tie	Paikka	Toimenpiteet	Toteutus-vaihe	Tienpitäjä	Kust. (1000 €)	Heva-vähennys	Tehokkuus (M€/Heva)
139	Yt 7430	Pohjoinen Teerijärventie - Skullbackantie, liittymä	Bussipysäkki siirretään Teerijärven suuntaan ja pois yksityisen maanomistajan maalta	1	T	14,9	-	
140	Yt 7430	Pohjoinen Teerijärventie välillä Skullbacka - Teerijärven keskusta	Kevyen liikenteen väylä, 1,8 km	1	T + K	300,0	0,008	37,500
141	Yt 7450	Lappforsintie - Kolamintie, liittymä	Etuaajo-oikeutettu tai määräävä ajosuunta merkitään selvemmin	1	T	0,5	0,001	0,500
142	Yt 7430	Pohjoinen Teerijärventie	Taajamamerkkiä esitetään siirrettäväksi pohjoisemmaksi	1	T	0,3	-	
143	Yt 7430	Eteläinen Teerijärventie	Taajamamerkkiä esitetään siirrettäväksi etelämmäksi	1	T	0,3	-	
144		Sandkullantie	"Tätorten slutar" –opaste pistetaan	1	K	0,2	-	
145		Hörbyntie	Tielle esitetään rakennettavaksi kevyen liikenteen väylä, kadunvarsipysäköinti uudelleensuunniteltavaksi	1	K	30,0	-	
146		Teerijärven koulu	Koulun liikennejärjestelyt esitetään suunniteltavaksi ja rakennettavaksi uudelleen	1	K	20,9	-	
147	Yt 17909	Småböndersintie	Yksitysteiden Ollasmossintien ja Svartsjöntien liittymien näkemät ja turvallisuus esitetään tarkistettaviksi.	1	T + K	20,0	-	
147b	Yt 17909	Småböndersintie	Yksitystien Storbäckavägenin liittymän näkemät ja turvallisuus esitetään tarkistettavaksi, vaihtoehtoisesti liittymä voitaisiin siirtää.	1	T + K	40,0	-	
148	Yt 7450	Hästbackantie	Kevyen liikenteen väylää esitetään jatkettavaksi (300 m) länteen asutuksen alkuun asti.	2	T	45,0	0,001	45,000
149	Kt 63	Kantatie 63 välillä Högnabba - Djupsjöbacka - Kortjärvi	Turvallisuustoimenpiteet jk+pp tie, keskisaareke, alikulku, valaistus ja yksityistiejärjestelyt kt 63 vuonna 2000 tehdyn suunnitelman mukaan	1	T	332,0	0,029	
150	Kt 63	Kantatie 63 välillä Högnabba - Djupsjöbacka - Kortjärvi	Kt 63 parantamistoimenpiteet välillä Evijärvi – Kaustinen aluevaraussuunnitelman ja hankekortin (2006) mukaan.	2	T	2800,0	0,02	
Yhteensä						10500,6	0,532	

Sosiaali- ja terveystoimen toimintasuunnitelma, Kontaktihenkilöt: Carina Ahlström ja Lisen Bäck-Lindholm

1/2

Yhteistyötaho	Tavoite	Toimenpide	Ajankohta	Vastuuhenkilö	Toteutunut
Kaupat, vanhusneuvosto	Vanhuksille ja vammaisille erilaisia apuvälineitä. Mm. liukuesteitä, rullaattoreita jne.	Tiedotuskampanjat	Eläkeläistapah- tumat		
Eläkeläisyhdistykset, vanhusneuvosto, kotipalveluhenkilöstö	Liikennetietouden jakaminen vanhusväestölle.	Infotilaisuudet, teemat terveyskeskusiin ja vanhusten palvelukoteihin	Jatkuva		
Terveystieteiden tutkimuskeskus	Näön ja kuulon tärkeys liikenteessä. Lääkkeiden vaikutus liikenteessä.	Lääkärit ja terveydenhoitohenkilökunta jakavat tietoa	Terveystarkastuksissa		
Liikenneturvan materiaali	Lisätä vanhusväestön liikenneturvallisuuksia ja turvallisuuden tunnetta liikenteessä	Liikennetietouden ja liikenneturvallisuusmateriaalin jakaminen vanhuksille.	Eri tapahtumissa. Päiväkeskuksissa.		
Autofirmat	Parantaa ikäautoilijoiden tietoja uusista liikennesäännöistä. Automaattivaihteisten autojen koeajot	Tiedotuskampanjat	Eläkeläistapah- tumat		
Eläkeläisyhdistykset	"Milloin minun pitää ikäautoilijana lopettaa autolla ajaminen?" Tuoda hyvällä tavalla asia esille kasvavalle ikäautoilijoiden ryhmälle.	Lääkärikäynnillä silloin, kun haetaan ajokortin voimassaoloajan pidennystä.	Lääkärikäynnit Eläkeläiskokoukset		

Sosiaali- ja terveystoimi, 2/2

Yhteistyötaho	Tavoite	Toimenpide	Ajankohta	Vastuuhenkilö	Seuranta
Liikenneturva	Lisätä liikenneturvallisuuksiasian käsittelyä äitiysneuvonnassa	Raskaudenseurannassa otetaan esille turvalaitteiden käyttö; turvavyö, turvaistuin, pyöräilykypärä, likuesteet.	Jatkuva	Terveystoimihenkilöt	
Liikenneturva	Lisätä liikenneturvallisuuksiasian käsittelyä perheneuvonnassa (vanhempien esimerkki)	Perheneuvontakursseilla otetaan esille turvalaitteiden käyttö; turvaistuimet, lastenvaunut, polkupyörien lastenistuimet	Jatkuva	Terveystoimihenkilöt	
Liikenneturva	Lisätä liikenneturvallisuuksiasian käsittelyä äiti-lapsitoiminnassa	Äiti-lapsiryhmissä keskustellaan ja neuvotaan turvalaitteiden käyttöä; turvaistuimet, lastenvaunut, polkupyörien lastenistuimet	Jatkuva	Terveystoimihenkilöt	
Liikenneturva	Jakaa neuvontakäynneillä eri ikäluokille tarkoitettuja liikenneturvallisuuksiesitteitä.	Annetaan ajankohtaista materiaalia neuvontakäynneillä.	Jatkuva	Terveystoimihenkilöt	
Poliisi Liikenneturva	Lasten liikenneturvallisuuksien ja turvallisuuden. lisääminen liikenteessä	Jaetaan liikennetietoutta ja informaatiota lapsiperheille päivähoitossa ja esikoulussa	Vanhempainkokoukset ja muut kokoukset.	Päivähoitajat ja esikoulun opettajat	
Poliisi Liikenneturva Firma, joka painaa lapsen nimen heijastinliiviin sekä "mainoslogon".	Neuvoa ja ohjata lapsia liikkumaan oikein ja turvallisesti liikenteessä	Jaetaan liikennetietouden ja informaatiota lapsille päivähoitossa ja esikoulussa. Keskustelut, liikennekasvatuksen teemapäivät. Heijastinliivien käyttö kävelyillä ja retkillä.	Syksyllä sekä jatkuvasti kaikilla retkillä	Päivähoitajat ja esikoulun opettajat	

Teknisen toimen toimintasuunnitelma, kontaktihenkilö: Tage Torrkulla

1/2

Yhteistyötaho	Tavoite	Toimenpide	Ajankohta	Vastuuhenkilö	Seuranta
Tiehallinto, tekninen lautakunta, suunnittelukonsultit.	Kaikessa maankäytön suunnittelussa otetaan liikenneturvallisuusasiat huomioon.	Erillinen kohta jokaisessa suunnitelma-kuvauksessa ja -ohjelmassa.	Jatkuva		
Tielaki	Teiden ja katujen perusparannuksessa parannetaan liikenneympäristöä turvallisemmaksi (liittymät, näkemät jne.)		Jatkuva		
Suunnittelijat	Uusien kaavateiden ja katujen suunnittelussa ja rakentamisessa huomioidaan liikenneympäristön turvallisuus (valaistus, hidasteet, nopeusrajoitukset jne.)		Jatkuva		
Urakoitsijat Tiehallinto	Teiden, katujen, kevyen liikenteen väylien ja raittien hyvä kunnossapitovalmius.	Tarjouspyynnöissä painotetaan laatuvaatimuksia. Kunnossapitoa seurataan ja valvotaan hyvin.	Jatkuva		
Urakoitsijat Kiinteistönomistajat	Pihojen ja kiinteistöjen hyvä kunnossapitovalmius.	Tarjouspyynnöissä painotetaan laatuvaatimuksia. Kunnossapitoa seurataan ja valvotaan hyvin.	Jatkuva		
Konsultit	Koulu-, päiväkotijärjestö- ja urheiluhallien sekä liikuntapaikkojen pihoilla erotetaan kevyt liikenne ja ajoneuvoliikenne selkeästi.	Tarkastellaan ja suunnitellaan jokainen ko. kiinteistön piha	Suunnitelmat kolmen vuoden sisällä.		

Teknisen toimen toimintasuunnitelma, 2/2

Yhteistyötaho	Tavoite	Toimenpide	Ajankohta	Vastuuhenkilö	Seuranta
Kansalaisinstituutti (Medborgar-rinstitus)	Teknisen toimen kunnossapitohenki-lökunnan ja urakoitsijoiden koulutus. Tieturva 1 -koulutus kaikille, jotka työskentelevät tieympäristössä.	Koulutusohjelman tekeminen MI:n kanssa yhteistyössä.	Joka nevljäs uosi		
Liikenneturvallisuuksuustyöryhmä Koulutoimi	Ajonopeuksien alentaminen koulu-jen, päiväkotien kohdilla sekä asun-to- ja keskusta-alueilla.	Hankitaan siirrettävä nopeusmittaus-näyttö ja asetetaan se strategisiin kohtiin kiinnittämään autoilijoiden huomio omaan ajonopeuteensa.	Jatkuva		
Maatalousorganisaatiot Maatalousliikkeet Maatalouslautakunta	Liikenneturvallisuuksutietouden paran-taminen suurten maatalouskonei-den kuljettajille ja muille tienkäyttäjil-le. Suuret koneet liikkuvat pitkiä matkoja yleisillä teillä.	Jaetaan tietoa ja annetaan koulutus-ta maanviljelijöille ja koneiden kuljet-tajille. Pelto- ja tieliittymien puhdistus savisina aikoina.	Joka kolmas vuosi		
Tiehallinto Poliisi Liikenneturva	Liikenneturvallisuuksusuunnitelman seu-rannan ylläpitäminen.	Seurantakokoukset vuosittain Tiehal-linnon, poliisin ja Liikenneturvan kans-sa.	Joka vuosi		
Tiehallinto Tielaki	Budjetteihin liikenneturvallisuuksu-määräraha, joka käytetään erityisiin lii-kenneturvallisuuksuden parantamisen kohteisiin.	Voi yhteistyöprojekti Tiehallinnon kans-sa tai perustua tielakiin.	Joka vuosi		

Vapaa-aikatoimi, Kontaktihenkilö : Vapaa-aikakoordinaattori

1/1

Yhteistyötaho	Tavoite	Toimenpide	Ajankohta	Vastuuhenkilö	Seuranta
Raittiusseura	Nuorison kasvatus liikenneturvallisuuksasioissa.	Teemakampanjat	Jatkuva	Vapaa-aikakoordinaattori	
Yritykset	Järjestetty pysäköinti suurten tapahtumien aikana	Opastus Pysäköintivalvojat Liikennejärjestelyt	Jatkuva	Järjestäjät	
MI ja yritykset	Järjestöaktiivien koulutus	Eri kursseja: järjestysmiehet pysäköinninvalvojat	Joka toinen vuosi	Vapaa-aikakoordinaattori	
Liikenneturva Poliisi Yritykset	Liikennetietouden jakaminen liikunnan harrastajille	Tiedotuskampanja liikenneturvallisuudesta	Jatkuva	Vapaa-aikakoordinaattori	
Folkhälsan	Seniiori-ikäiset	Jaetaan liukuesteitä yli 65-vuotiaille eläkeläisille	65 -vuotiaille		
Pyöräliikkeet Rautakaupat	Kaikki pyöräilijät!	Turvavarustus polkupyöriin; valot, kypärä, talvirenkaat	Syksy	Vapaa-aikakoordinaattori	
Hevostallit	Kaikki hevosen omistajat	Heijastimet sekä hevosille että ratsastajille	Syksy		

Sivistystoimen toimintasuunnitelma, Kontaktihenkilö: Leif Jakobsson

1/1

Yhteistyötaho	Tavoite	Toimenpide	Ajankohta	Vastuuhenkilö	Seuranta
Poliisi Liikenneturva		Neuvonta ja tiedotus oppilaille. Tiedotus vanhempainkokouksissa.	Syksy	Rehtori Opettajat	
Poliisi Liikenneturva MHF	Lisätä tietoa ja taitoa liikenteestä ja sen vaaroista	Liikennejokeri Liikenneteemapäivät Tekniikkarata pyöräilijöille Moporata yläkoululaisille	Koko kouluvuosi	Rehtori Opettajat	
Vanhemmat Bussiyhtiöt Taksiautoilijat	Antaa uusille oppilaille tietoa, kuinka koulumatkalla liikutaan ja kuinka koulubussista nouseaan turvallisesti pois ja missä koulutaksi pysähtyy.	Koulumatka käydään ohjatusti läpi vuosiluokkien 1-2 kanssa.	Syksy	Rehtori Opettajat	
Taksiliikennöitsijät Bussiyhtiöt	Tehdä koulukuljetukset turvallisemmiksi. Kuljetusten suunnittelu turvallisuus huomioiden ja sääntöjen läpikäynti liikennöitsijöiden kanssa Kurssi liikennöitsijöille	Koulukuljetussääntöjen läpikäynti oppilaiden kanssa, vuosiluokat 1-9. Turvavyön käyttämisen korostaminen sekä koulutaksissa että -bussissa.	Syksy	Koulun johtaja Rehtori	

